



Démontage

- Démontez la coupelle de la pompe, dégager le filtre tamis. Désaccoupler les demi-corps de pompe.

Démontez le jeu de membranes.

- Chasser l'axe du levier de commande, dégager le levier, le ressort et la tige de poussée.

- **NOTA** - Les soupapes d'aspiration et de refoulement sont serties dans le corps de pompe. En cas de mauvais fonctionnement de ces soupapes, procéder au remplacement de la pompe.

Montage

- Monter le jeu des 4 membranes sur la tige de poussée sans serrer l'écrou.

- Placer le ressort régulateur de membranes dans le corps de pompe. Engager les membranes assemblées en accrochant l'équerre de commande dans le levier d'amorçage. Engager le levier de commande en l'accrochant à la tige de poussée des membranes. Placer une rondelle fibre de chaque côté du levier, enfoncez l'axe et l'épanouir à chaque extrémité pour l'arrêter.

S'assurer que le levier d'amorçage est bien accroché dans la tige de poussée des membranes.

Placer le ressort du levier de commande.

- Mettre en regard les trous de passage des vis dans les membranes et ceux du corps de pompe.

Serrer l'écrou de fixation des membranes.

Pour éviter les fuites d'essence par le filetage de cet écrou, couler une goutte d'étain sur la face de l'écrou et de la tige de poussée.

- Accoupler les demi-corps de pompe. Monter les membranes à sec, sans hermétique ni produit similaire. Serrer les vis d'assemblage.

- Accoupler les demi-corps de pompe (3 et 4). La membrane doit être montée à sec sans hermétique ni produit similaire. Serrer les vis d'assemblage.

- Placer le filtre tamis, le joint liège (sans hermétique), monter la coupelle et serrer la vis avec un joint fibre sous tête.

NOTA. - Après chaque montage de pompe, vérifier l'étanchéité.

Outillage

Clé plate 10

Chasse-goupille 5

Clé plate 10

