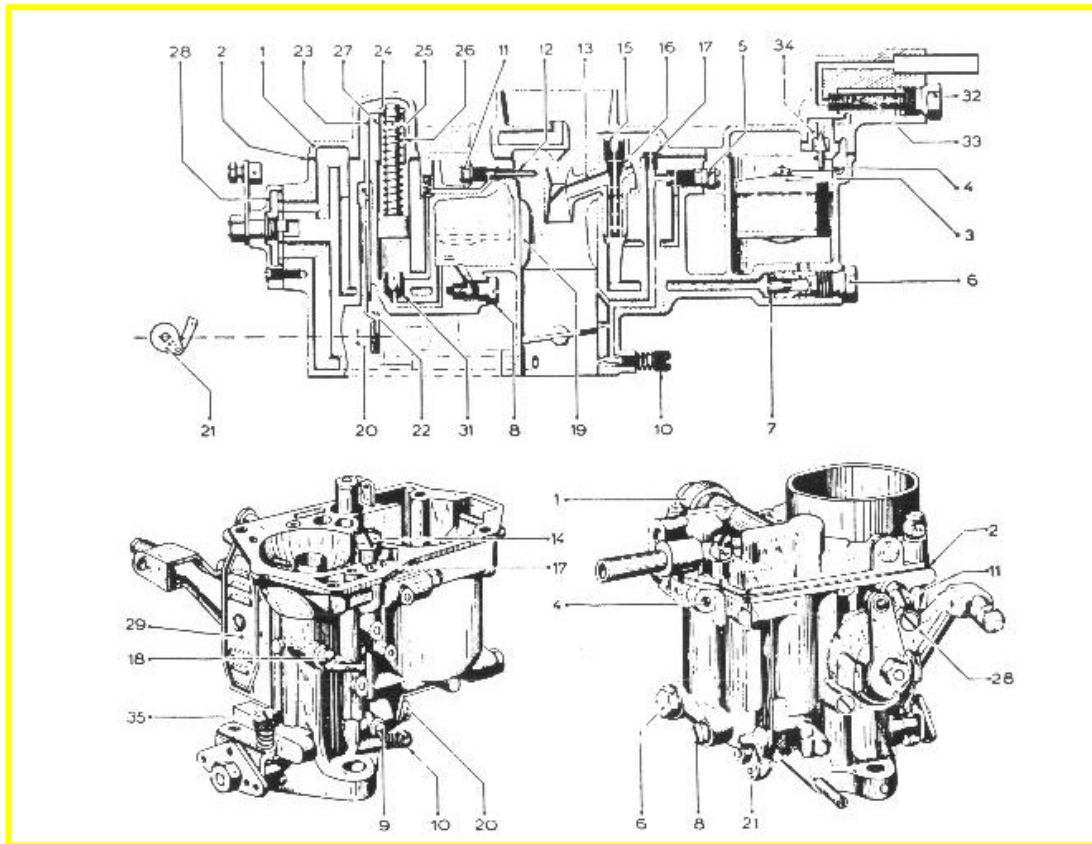


REVISION D'UN CARBURATEUR ZENITH 32 I.N.

Dico des réparations



Démontage (voir Pl. 38).

- Désaccoupler le couvercle de cuve (1) du corps du carburateur. Dégager le joint papier (2). Déposer le flotteur (3) en déposant la vis d'arrêt (4) de basculeur.
- Déposer le gicleur (5) de ralenti, le porte-gicleur principal (6), dévisser le gicleur principal (7) du porte gicleur (6). Déposer le gicleur de starter (8), le bouchon pour prise de dépression (9) et la vis de richesse de ralenti (10). Dévisser le gicleur de pompe d'accélération (11), dégager le tube de gicleur de pompe (12).
- Déposer la vis d'arrêt du cône de diffusion (14), dégager le cône de diffusion (13) du corps de carburateur. Déposer la vis d'air d'émulsion principale (15) et dégager le pulvérisateur (16). Déposer la vis d'air d'émulsion de ralenti (17). Déposer la vis de fixation du diffuseur (18) et dégager le diffuseur (19).
- Déposer l'écrou d'axe de papillon (20), dégager le levier de commande de pompe (21), lever le piston (25) à mi-course afin de décrocher la biellette inférieure (22) de la biellette supérieure (23).
- Déposer le segment d'arrêt (24), dégager le piston (25) avec son ressort (26) et le capuchon (27) de la biellette (23).
- Déposer le starter (28), la plaquette de prise d'air de starter (29) et le tamis.
- Déposer le clapet de pompe (31), le bouchon (32) avec sa crépine (33).
- Démontez le pointeau (34).
- Nettoyer les pièces, souffler de l'air dans les canalisations et les gicleurs.

IMPORTANT. - Ne jamais employer de tige métallique pour déboucher un gicleur.

Outillage

Clés plates 8

Clé plate 11

Clé plate 9

Clé plate 14



Montage (voir Pl. 38).

- Monter le pointeau (34), intercaler un joint fibre. Placer la crépine (33) dans le bouchon (32) et visser le bouchon (32).

- Monter le clapet de pompe (31). Monter le tamis et la plaquette de prise d'air du starter (29). Monter le starter (28), le support du flexible de commande orienté côté diffuseur.

- Placer le ressort (26) sur la tige de piston (25), le capuchon (27) sur le ressort (26). Placer la biellette supérieure (23) sur le capuchon (27), comprimer l'ensemble ressort et capuchon sur la tige de piston (25) et mettre le segment d'arrêt (24) en place.

Engager l'ensemble du piston dans son logement dans le corps du carburateur, arrêter l'engagement à mi-course, accrocher la biellette inférieure (22) à la biellette supérieure (23). Placer le levier de commande (21) sur l'axe du papillon. Serrer l'écrou.

NOTA. - La course du piston de la pompe agit sur la reprise, cette course se règle par la position du levier de commande (21) sur l'axe de papillon.

Le levier de commande (21) porte les lettres poinçonnées G.C. (grande course) sur une face et P.C. (petite course) sur l'autre face.

Il faut d'abord placer le levier de commande à la position "petite course", c'est à dire qu'après montage les lettres P.C. doivent être visibles sur la face extérieure du levier (voir réglage de la reprise).

- Monter la vis d'air (17) d'émulsion de ralenti. Mettre en place le diffuseur (19), l'arrêter par la vis de fixation (18).

placer le pulvérisateur (16) dans le cône (13) de diffusion. Monter la vis d'air (15) d'émulsion principale. Mettre en place le cône de diffusion (13) dans le carburateur, le fixer par la vis d'arrêt (14).

- Placer le tube (12) de gicleur dans son logement, visser le gicleur (11) de pompe d'accélération en intercalant le joint caoutchouc.

- Visser provisoirement la vis (10) de richesse de ralenti. Visser le bouchon (9) pour prise de dépression, le gicleur (8) de starter avec son joint fibre. Visser le gicleur principal (7) dans le porte-gicleur (6), monter le porte-gicleur (6) en intercalant un joint fibre. Monter le gicleur (5) de ralenti.

- Mettre en place le flotteur (3) visser l'axe (4) de basculeur, placer le joint papier (2) sur le corps de carburateur, monter le couvercle de cuve (1), serrer les vis en intercalant une rondelle grower sous tête.

- Les réglages des carburateurs Zénith sont les suivants :

Clé tube 14

Clé plate 10

Clé plate 9

Clé plate 10

Clé plate 14

Clé plate 8

TYPE	buse	Gicleur principal	Emulsion principale	ralenti		starter		flotteur (poids)	JET de pompe	pulvérisateur	Cône de diffusion avec trou de
				essence	air	essence	air				
32 IN	27	135	150	50	140	110	6	11g	45	n°3N n°4N	2
32 INA	27	145	150	50	140	10	6	11g	45	n°4S	1,5

