

REPLACEMENT D'UN VOLANT DE DIRECTION A 2 BRAS

Dico des réparations

Dépose

- Déposer le capuchon supérieur en le dévissant (à la main). Desserrer la vis de fixation du commutateur d'éclairage, le faire descendre de 0.05 m environ sur le tube fixe.
- Dégager le capot inférieur, du volant : pour cela, le comprimer pour dégager le jonc, de son logement.
- Déposer l'écrou de blocage du volant, dégager la rondelle d'appui.
- Désaccoupler le volant du moyeu, en déposant les trois vis de fixation.
- Déposer le moyeu de volant, de l'arbre de commande de direction, (utiliser l'arrache-volant 1950-T, muni des coquilles 1951-T, voir PL.93, fig.2)
- Dégager le capot inférieur, du tube fixe.

Pose

- Placer le capot inférieur muni de son jonc, sur le tube fixe. Mettre en place la clavette de volant, dans son logement sur l'arbre. Présenter le moyeu de volant sur l'arbre, placer la rondelle d'appui, visser l'écrou et le bloquer en maintenant le moyeu par son 6 pans.
- Placer les roues AV comme pour la marche en ligne droite. Réaliser cette condition à l'aide d'une pige, (utiliser la pige de braquage 1890-T, voir PL.125). Régler la position des roues de façon à obtenir la même longueur entre l'axe du bras inférieur et le bord de la jante sur la roue D et sur la roue G.
- Présenter le volant sur le moyeu. Les 2 bras devant être horizontaux, toutefois une tolérance de 25 mm sur la circonférence de la jante du volant est admise. Placer les 3 vis de fixation dans les trous du volant correspondant aux trous dans le moyeu.

NOTA. - Les trous sont décalés ce qui permet dans tous les cas d'obtenir la condition de montage demandée.

- Serrer les écrous des vis de fixation en intercalant une rondelle éventail.
- Mettre en place le capot inférieur sur le volant, pour cela, le comprimer pour permettre l'introduction du jonc dans son logement. Visser le capuchon supérieur (à la main).
- Mettre en place le commutateur d'éclairage, serrer la vis de fixation.

Outils

Clé tube 32
Clés tube et plate 12

Arrache-volant 1950-T
Coquilles 1951-T

Clé tube 32
Clé plate 35 ou clé à molette

Clés tube et plate de 12

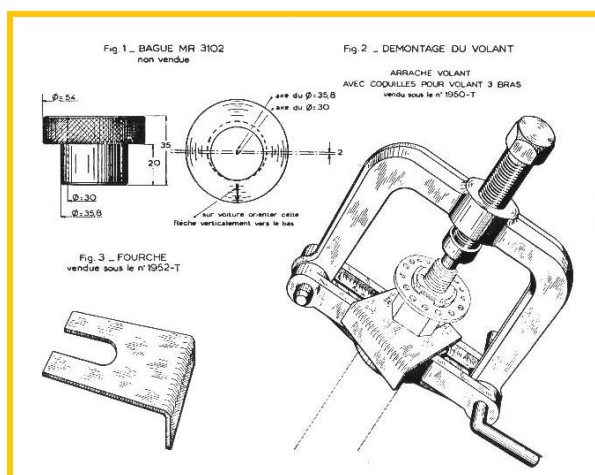


Fig.1 _ UTILISATION DE LA PIGE

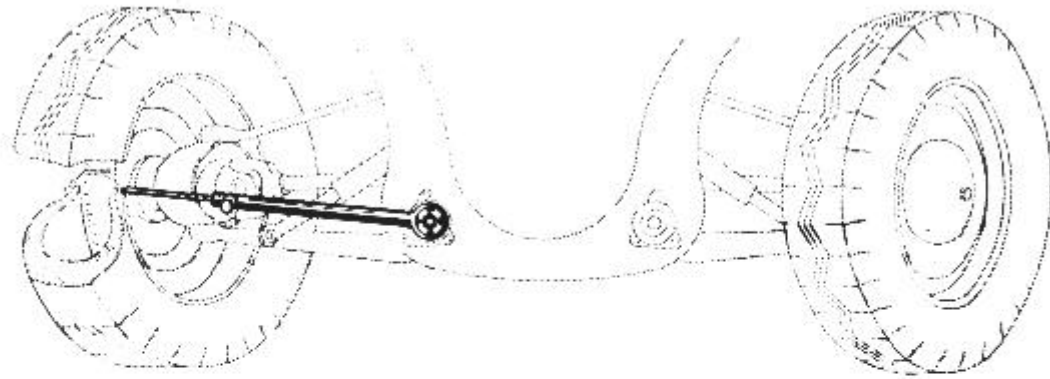


Fig. 2 _ PIGE DE BRAQUAGE
vendue sous le n° 1890-T

ROUE BM

ROUE PILOTE

ROUE STOP

REGLAGE DE LA PIGE

| TYPES DE ROUES | GRADUATION | LONGUEUR L |
|------------------|------------|------------|
| STOP 140 x 40 | 18 | 570 |
| STOP 150 x 40 | 12 | 564 |
| STOP 160 x 40 | 5 | 557 |
| PILOTE 155 x 400 | 23 | 575 |
| PILOTE 165 x 400 | 18 | 570 |
| PILOTE 185 x 400 | 11 | 563 |
| BM 165 x 400 | 23 | 575 |

7 ET 11 TR. AV.

L

côté à utiliser

