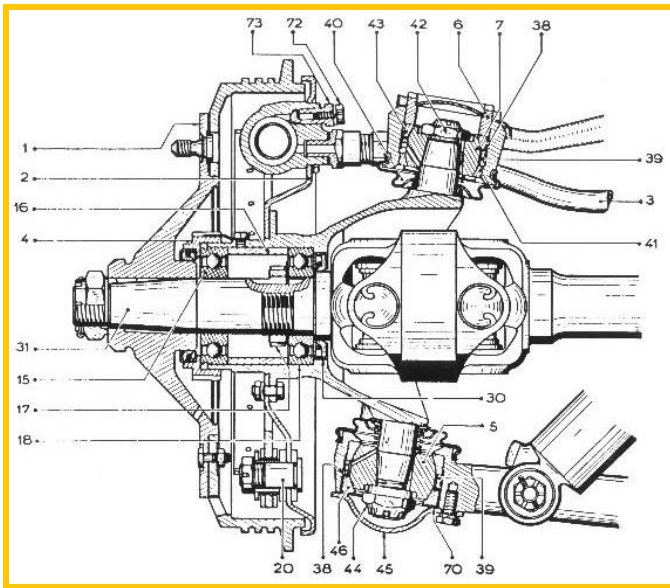
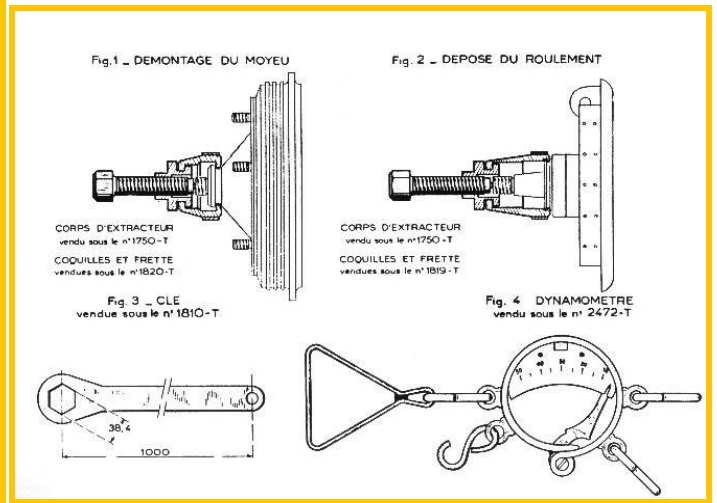


REPLACEMENT D'UNE TRANSMISSION

Dico des réparations



PL 70



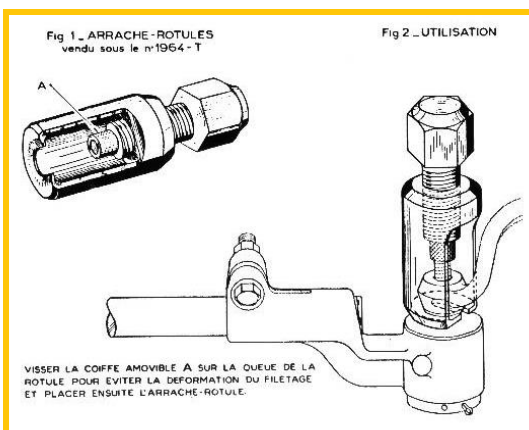
PL76

Dépose (voir PL.70)

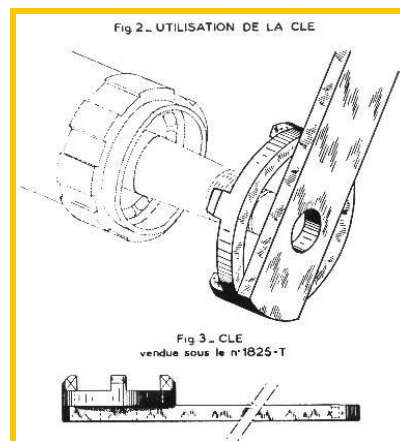
- Lever le véhicule à l'avant, caler sous le bras inférieur.
- Débloquer les écrous de fixation de cardan simple sur plateau d'entraînement. Déposer la roue.
- Déposer le moyeu-tambour.
- Dévisser l'écrou de blocage, (utiliser la clé 1810-T, voir PL.76, fig.3). Faire appuyer sur la pédale de frein par un aide pour empêcher la rotation du moyeu.
- Déposer le moyeu-tambour, (utiliser l'extracteur 1750-T muni des coquilles 1820-T, voir PL.76, fig.1).
- Désaccoupler la barre latérale de direction du levier de pivot, (utiliser l'arrache-rotules 1964-T, voir PL.74).

Outillage

- Clé plate 14
- Vilebrequin de roue
- Clé 1810-T
- Coquille 1820-T
- Extracteur 1750-T
- Clé tube 21
- Arrache rotules 1964-T



PL 74

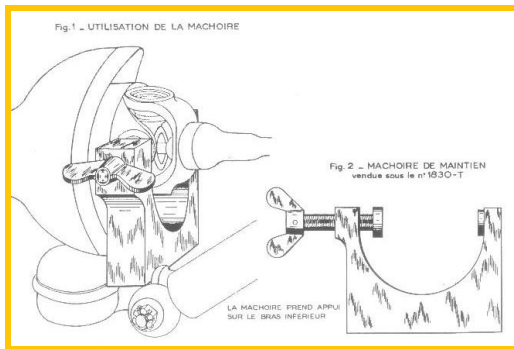


PL75

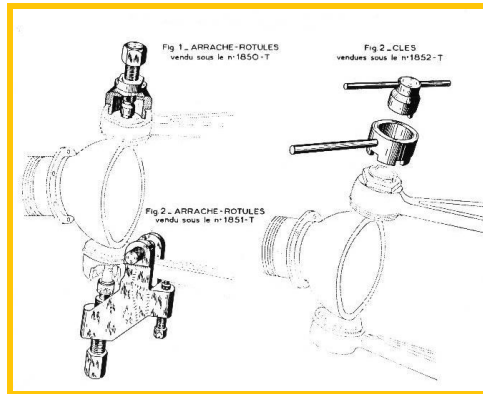
- Démontez l'écrou à encoches (4) de serrage du roulement extérieur de fusée, (utiliser la clé 1825-T, voir PL.75, fig.2 et 3).
- Déposer le roulement extérieur (15) de fusée, (utiliser l'extracteur 1750-T muni de coquilles 1818-T, voir PL.76, fig.2). Dégager l'entretoise (16) (elle se dépose à la main).

- Clé tube 8
- Clé 1825-T
- Coquilles 1819-T
- Extracteur 1750-T

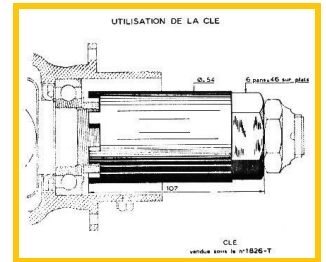




PL68



PL78



PL77

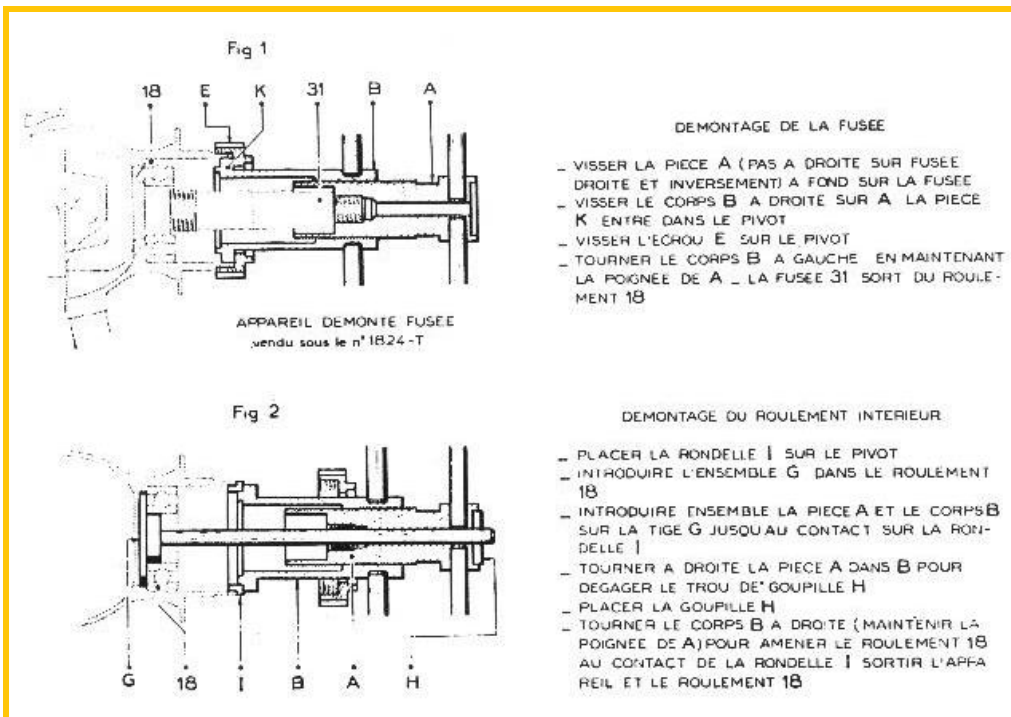
- Maintenir la transmission, (utiliser la mâchoire de maintien 1830-T, voir PL.68) Déposer l'écrou de serrage (17) du roulement intérieur de fusée (filetage pas à droite sur la fusée gauche et pas à gauche sur la fusée droite), (utiliser la clé 1826-T, voir PL.77). Maintenir la clé par l'écrou de blocage du moyeu vissé sur la fusée, pour éviter qu'elle n'échappe.
- Déposer la rotule inférieure (5) de pivot, (utiliser l'arrache-rotules 1851-T, voir PL.78).
- Dévisser le chapeau tôle du feutre d'étanchéité du cardan côté boîte de vitesses. Dégager le pivot du bras inférieur, lever suffisamment pour dégager l'arbre du cardan côté boîte de vitesses et caler l'ensemble à cette hauteur pour permettre le recul de la transmission au moment du démontage.
- Déposer la transmission, du pivot, (utiliser l'appareil 1824-T, voir PL.79, fig.1).
- Déposer le roulement intérieur du pivot et le joint SPI (30) à l'aide du même appareil (voir PL.79, fig.2).
- Désaccoupler le cardan côté boîte, du plateau d'entraînement de boîte de vitesses.

Mâchoire 1830-T,
clé 1826-T

Clés tube 10-29
Arrache-rotules 1851-T

Appareil 1824-T

Appareil 1824-T
Clé plate 14
Clé plate 14



PL79

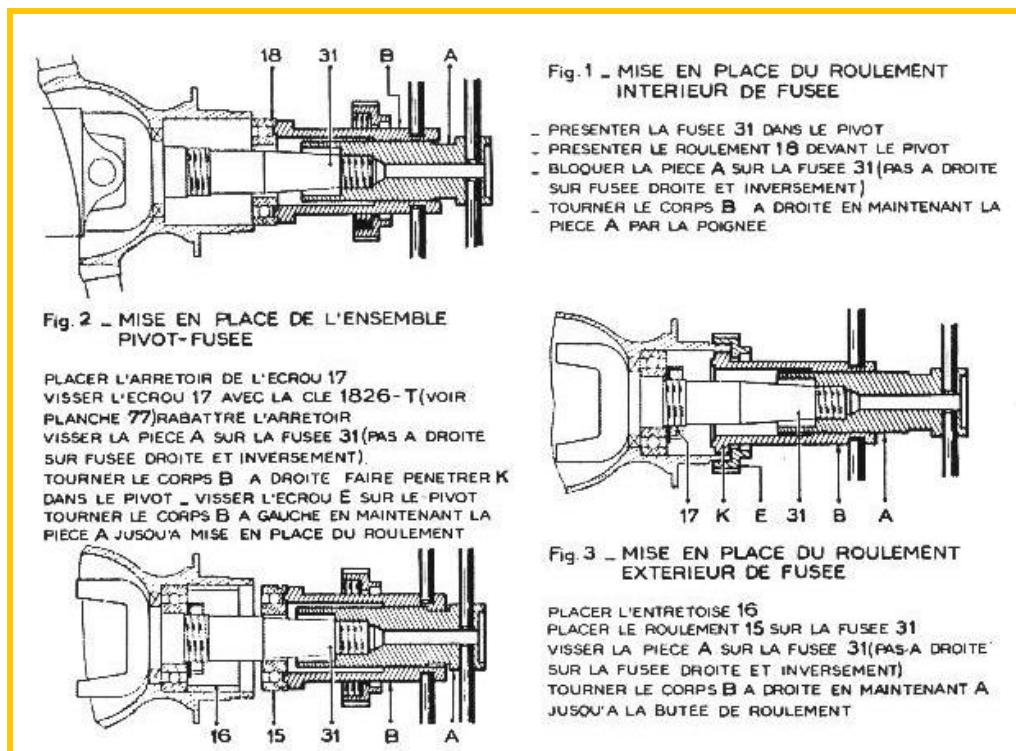


Pose de la transmission (voir PL.70).

- Accoupler le cardan au plateau d'entraînement sur boîte de vitesses. Serrer très énergiquement les écrous. rabattre les arrêtoirs.
- Placer le joint SPI (30) dans le pivot. Monter le roulement intérieur (18) du pivot enduit de graisse, engager la transmission dans le roulement, (utiliser l'appareil 1824-T, voir PL.83, fig.1).
- Engager l'arbre de commande dans le cardan simple, bien graisser les cannelures et engager le pivot dans le bras inférieur. pour assurer l'homocinétie du mouvement, il est indispensable qu'un axe de croisillon de cardan simple soit parallèle à un axe des croisillons du cardan double. Pratiquement, cette condition est réalisée lorsque les graisseurs de l'arbre de transmission et de la mâchoire à coulisse sont en ligne.

Clé plate 14

Appareil 1824-T



PL83

- Monter la rotule inférieure (voir PL.70).

- Dégraisser le tourillon de pivot et l'alésage de la rotule (5). Placer la clavette rectangulaire dans son logement. Graisser extérieurement la rotule (5) et la portée du palier inférieur (46).
 - Mettre en place la rotule sur le tourillon. Attention à ne pas faire glisser la clavette.
 - Placer la cale initiale de réglage (39) et une cale (38) de 0.05 mm, le palier inférieur (46).
 - Placer les cales de réglage (70) entre le palier (46) et le chapeau (45) de façon que le chapeau (45) étant approché par ses vis de fixation, il subsiste un jeu de 0.005 à 0.10 mm entre la face inférieure du levier et le chapeau, et qu'après le serrage des vis à 1.5 m.kg le chapeau porte entièrement sur la face inférieure du bras.
 - S'assurer que la rotation du pivot s'effectue sans dur ni jeu. Obtenir cette condition en ajoutant une ou plusieurs cales de 0.05 mm si la rotation est trop dure ou en supprimant la cale (38) de 0.05 mm si le jeu est trop grand.
- Maintenir la transmission (utiliser la mâchoire de maintien 1830-T, voir PL.68) Serrer l'écrou (17) de blocage du roulement intérieur de fusée à 10 m.Kg, (utiliser la clé 1826-T, voir PL.77). Rabattre 2 pattes de l'arrêtoir dans les encoches de l'écrou. Positionner le roulement et l'arbre dans le pivot, (utiliser l'appareil 1824-T, voir PL.83, fig.2).

Clé tube 10

Clé 1826-T,
appareil 1824-T
mâchoire 1830-T



- Garnir l'intérieur du pivot de 0.100 Kg de graisse, engager l'entretoise (16).
- Monter le roulement (15) extérieur de fusée, (utiliser l'appareil 1824-T, voir PL.83, fig.3).
- Serrer l'écrou (4) à encoches de blocage de roulement extérieur à 15 m.Kg mini, (utiliser la clé 1825-T, voir PL.75, fig.2). Fixer l'arrêtoir dans un des trous du pivot et boucher le deuxième trou à l'aide d'une vis avec rondelle grower sous tête.

- Monter le moyeu-tambour

a) Si la transmission a été remplacée, à la suite d'une rupture de fusée, il faut absolument monter un moyeu neuf sur la fusée neuve, même si l'ancien moyeu paraît en bon état.

Quand il y a eu simplement démontage, il est indispensable de :

b) S'assurer que les portées du cône de fusée sont nets, (sans rayures, traces de grippage, copeaux, etc...) ;

c) S'assurer que le moyeu possède le chambrage prévu dans son alésage ;

d) Vérifier au bleu que le moyeu porte bien aux deux extrémités. La portée peut être prépondérante du côté du grand diamètre, elle ne doit jamais l'être du côté du petit diamètre. si les portées ne sont pas correctes, il faut changer le moyeu ;

e) Nettoyer à l'alcool : la fusée, l'alésage cône du moyeu et la portée de freinage sur le tambour. Placer la clavette, engager le moyeu sur la fusée, s'assurer que la clavette est restée en place (en introduisant une tige de 2 mm dans la rainure). Graisser la face de l'écrou et le serrer à 30 m.Kg, (utiliser la clé 1810-T et le dynamomètre 2472-T, voir PL.76, fig 3 et 4). Goupiller l'écrou.

- Serrer le chapeau tôle du feutre d'étanchéité de cardan.
- Monter la roue.
- Mettre le véhicule à terre.

Appareil 1824-T

Clé 1825-T,
clé tube 8

Clé 1810-T
Dynamomètre 2472-T

Vilebrequin de roue

