

# REPLACEMENT D'UN SELECTEUR DE VITESSES

Dico des réparations

## Dépose

- Déposer le capot.
- Déposer la batterie (utiliser l'extracteur de cosses 2200-T, voir PL.2, fig.1).
- Désaccoupler les tiges de commande de relais des vitesses, des leviers des sélecteurs.
- Déposer le sélecteur en dévissant les 2 écrous derrière la planche porte appareils et l'écrou dans le coffre de la batterie, (utiliser la clé 2430-T, voir Pl.111, fig.3).

## Pose

- Présenter le sélecteur en l'engageant sous la planche porte-appareils, serrer d'abord les 2 écrous sous la planche porte-appareils, (utiliser la clé 2430-T, voir Pl.111, fig.3), puis celui du coffre de batterie. Accoupler les tiges de commande de relais. Le levier de commande du sélecteur et les leviers de commande des fourchettes étant au point mort, mettre les tiges exactement à longueur pour pouvoir les monter sans déplacer les leviers.
- S'assurer que le levier de commande des vitesses n'accroche pas dans son mouvement latéral.
- Goupiller les axes épaulés des tiges.
- Reposer la batterie.
- Reposer le capot.

## Outillage

Extracteur 2200-T  
Clés plate 10 et tube 12

Clé tube 10

Clé 2430-T  
clés tube 13-14

Clé 2430-T clés tube 13-14

Clé tube 10

Clés plate 10 et tube 12

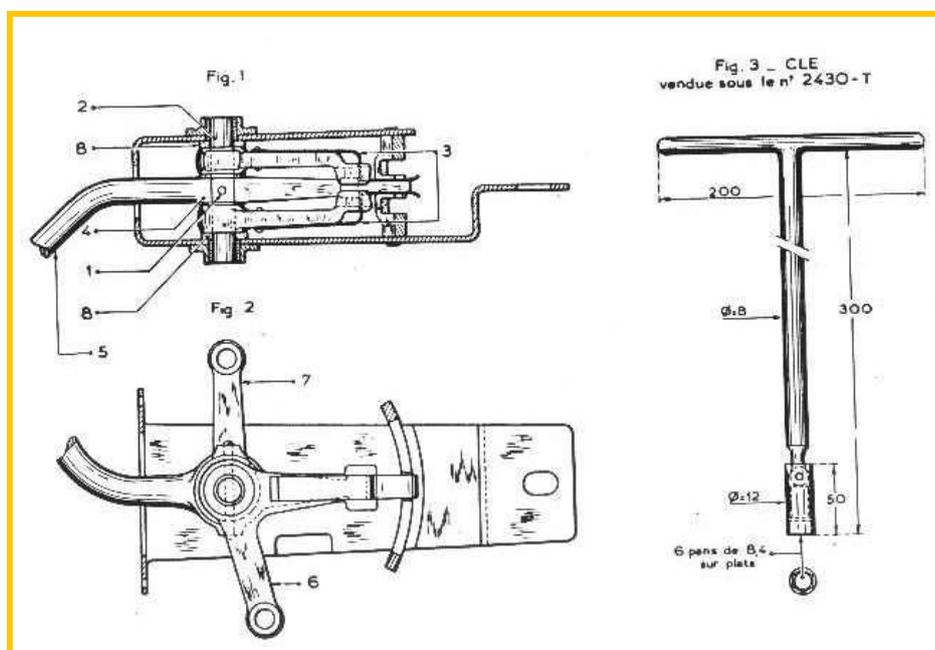
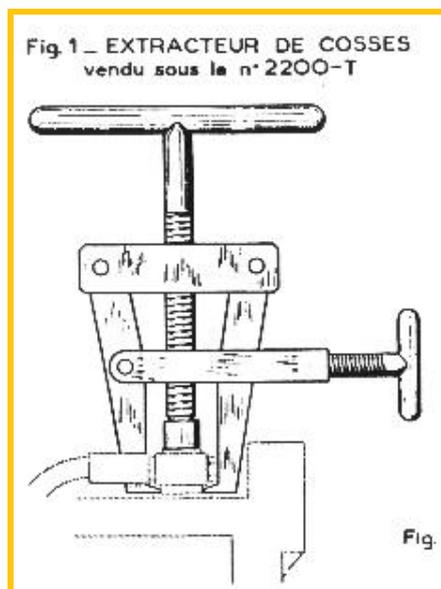


Fig. 3 - CLE  
vendue sous le n° 2430-T

