

# REPLACEMENT D'UN MAITRE-CYLINDRE (11 légère)

Dico des réparations

## Dépose

- Lever le véhicule à l'avant de 50cm environ. Caler sous les bras inférieurs.
- Déposer, s'il y a lieu, le tube de chauffage (par la durit AR)
- Déposer l'allumeur et son support.
- Déposer la pompe à essence et l'écran.
- Déposer la boîte de butée AR du moteur et la butée caoutchouc.
- Déplacer, à l'aide d'un levier, le moteur vers la droite jusqu'à ce qu'il bute sur le jambonneau droit et le maintenir dans cette position avec une cale de bois de 120cmd'épaisseur environ placée entre le carter cylindre (vers le carter de distribution) et le jambonneau gauche.
- Introduire une broche de 10mm à bout conique dans l'orifice du réservoir de liquide Lockheed, afin d'obturer le passage du liquide, après la dépose du tube.
- Déposer le tube du réservoir au maitre-cylindre, (utiliser la clé 2130-T, voir PL. 113, fig.2).
- Déposer le bouchon raccord de sortie à 3 voies, (utiliser la clé 2131-T, voir PL. 113, fig.1).
- Désaccoupler le maitre-cylindre du support.
- Dégager le maitre-cylindre.

## Pose

- Engager le maitre cylindre dans son support, en introduisant la tige de poussoir et en s'assurant que le protecteur caoutchouc est bien en place. Serrer les écrous en intercalant des rondelles grower.
- Monter le bouchon du raccord 3 voies. Intercaler un joint cuivre de chaque côté du raccord. Monter le tube du réservoir sur le maitre-cylindre seulement, (utiliser les clés 2130-T et 2131-T, voir PL. 113).
- Dégager la cale, monter la butée caoutchouc, la boîte de butée et replacer la moquette.
- Accoupler le tube au réservoir. dégager la broche.
- Monter la pompe à essence. Accoupler les tubes.
- Monter l'allumeur et son support. Régler le point d'avance (voir Op. 108-25).
- Monter le tube de chauffage.
- Purger les canalisations (voir Op. 159 - 5)
- Mettre le véhicule à terre.

## Outillage

Clé plate 17, clés tube 10-12  
Clé plate 14  
Clé articulée 14-17

Cale bois

Broche conique :  
Petit diam : 6  
Grand diam : 10  
Longueur du cône : 25  
Clé 2130-T

Clé 2131-T  
Clé Facom (type idéal 240)  
de 12

Clé Facom (type idéal 240)  
de 12

Clés 2130-T et 2131-T Clé  
articulée 14-17

Clé plate 17  
Clé plate 14



# DEPOSE ET POSE DU MAITRE CYLINDRE

Fig 1 - CLE  
vendue sous le n° 2131-T

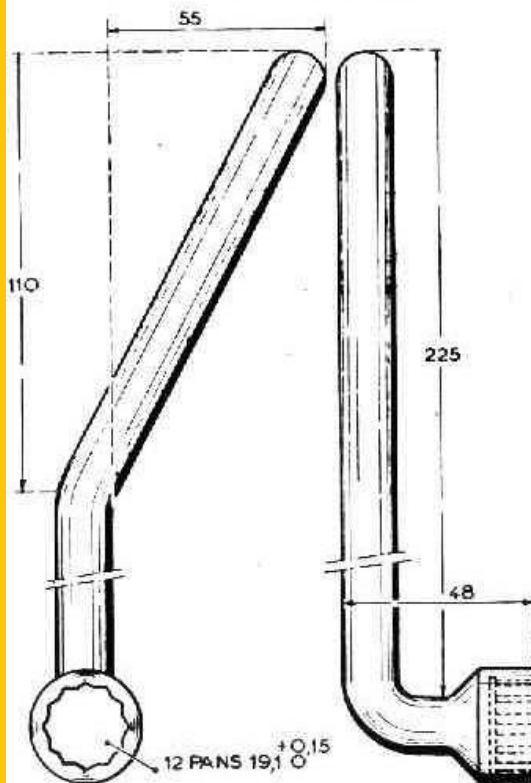


Fig 2 - CLE  
vendue sous le n° 2130-T

