

REPLACEMENT D'UN CARBURATEUR SOLEX 35 F.P.A.I.

Dico des réparations

Dépose

- Lever le capot.
- Déposer le silencieux d'admission. Pour cela, déposer les deux vis supérieures le fixant aux supports et les deux vis de la tubulure du silencieux. Dégager le silencieux.
- Désaccoupler le tube d'essence du carburateur.
- Désaccoupler le carburateur de la tubulure (utiliser la clé 1620-T, voir Pl. 35, fig. 2).
- Désaccoupler la tige de commande du carburateur. Désaccoupler la commande de starter du carburateur. Dégager les joints et l'écran de la tubulure.

Pose

- Placer dans l'ordre suivant sur la bride de la tubulure d'admission :
 - 1 joint Hugo Reintz ;
 - 1 joint épais ;
 - 1 joint Hugo Reintz ;
 - l'écran de protection ;
 - 1 joint Hugo Reintz ;
 - le carburateur.

Intercaler une rondelle éventail sous chaque écrou, serrer énergiquement (utiliser la clé 1620-T, voir Pl. 35, fig. 2).

- Accoupler la commande d'accélérateur, serrer la vis en intercalant une rondelle éventail. Accoupler la commande de starter, s'assurer que celui-ci ouvre et ferme correctement.
- Accoupler le tube d'essence au carburateur, placer un joint fibre de chaque côté du raccord.
- Monter le silencieux d'admission, intercaler un joint liège entre carburateur et tubulure.
- Baisser le capot.

Outillage

Clé tube 12

Clé plate 18
Clé 1620-T

Clé plate 7
Petite clé à molette

Clé 1620-T

