

REPLACEMENT D'UN CARBURATEUR SOLEX 32 BPIC ou ZENITH 32 IN

Dico des réparations

Dépose

- Lever le capot.
- le silencieux d'admission. Pour cela, desserrer les 2 vis le fixant à la tubulure d'admission. Dégager le silencieux.
- Dégager la durite d'essence du raccord du carburateur.
- Désaccoupler le carburateur de la tubulure (utiliser la clé 1622-T, voir Pl. 35, fig. 3). Désaccoupler la durite de la prise de dépression.
- Désaccoupler la commande de starter du carburateur ainsi que la tige de commande Dégager l'écran et les joints.

Pose

- Placer dans l'ordre suivant sur la bride de la tubulure d'admission :
 - 1 joint Hugo Reintz ;
 - 1 joint épais ;
 - 1 joint Hugo Reintz ;
 - l'écran de protection ;
 - 1 joint Hugo Reintz ;
 - le carburateur.
- Intercaler une rondelle éventail sous chaque écrou, serrer énergiquement (utiliser la clé 1622-T, voir Pl. 35, fig. 3).
- Accoupler la commande de starter, s'assurer que celui-ci ouvre et ferme correctement Accoupler la tige de commande d'accélérateur.
- Engager la durite d'essence sur le raccord de carburateur jusqu'en butée sur la cuve. Cette durite est montée sans collier. Mettre en place la durite de prise de dépression.
- Présenter le silencieux, l'engager à fond sur le dessus de cuve, serrer les vis fixant les pattes support à la tubulure d'admission.
- Baisser le capot.

Outillage

Clé tube 12

Clé 1622-T

Clé plate 8

Clé 1622-T

Clé plate 8

Clé tube 12

