

REPLACEMENT DES BAGUES D'ETANCHEITE DES QUEUES DE SOUPAPES

Dico des réparations

Dépose

- Lever le capot
- Démontez le filtre à air du carburateur. Déposer le couvre-culbuteurs.
- Déposer les bougies (utiliser la clé 1601-T, voir Pl. 2, fig. 2).
- Tourner le moteur pour réaliser la fermeture des deux soupapes d'un même cylindre. Sur chaque soupape, déposer les demi-segments d'arrêt de cuvette, (utiliser le compresseur de ressorts 1611-T, voir Pl. 2, fig. 4) en maintenant la soupape à l'aide d'une broche ou d'un tournevis, passant par le trou fileté recevant la bougie. Déposer la cuvette et les ressorts. Dégager la bague d'étanchéité de la queue de soupape.

Pose

- La soupape étant toujours maintenue, mettre en place la bague d'étanchéité de remplacement sur la queue de soupape, placer les ressort et la cuvette, comprimer l'ensemble (utiliser le compresseur de ressorts 1611-T, voir Pl. 2, fig. 4).

Monter les demi-segments d'arrêt, s'assurer qu'ils sont bien en place dans la gorge de la queue de soupape.

- Opérer de même et successivement sur chaque soupape.
- Vérifier le jeu des culbuteurs, 0,15 mm pour les soupapes d'admission et 0,20 mm pour les soupapes d'échappement (voir NOTA § 3 "réglage du jeu des culbuteurs")
- Régler le jeu des culbuteurs, si nécessaire.
- Monter le couvre-culbuteurs. Si le joint a été remplacé, le coller à l'hermétique sur le couvre-culbuteurs seulement.
- Monter les bougies.
- Monter le filtre à air du carburateur.
- Fermer le capot.

Outils

Clé tube 12
Clé 1601-T

Compresseur de
ressorts 1611-T

Compresseur de
ressorts 1611-T

Jeu de cales

Clé plate 14

Clé tube 12
Clé 1601-T
Clé tube 12

