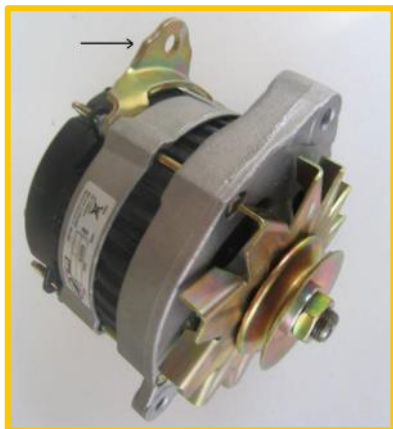


1) Préparation alternateur + montage

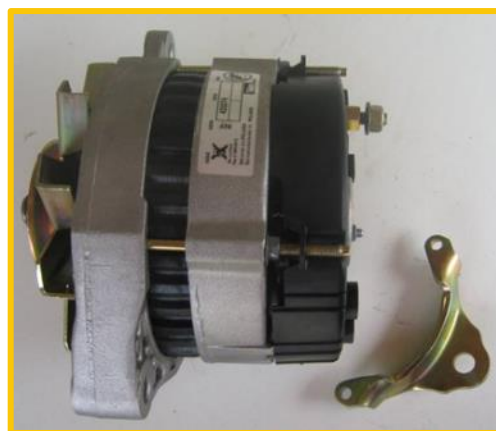
Alternateur ref : A13N221

Courroie ref : 10 x 1013

Démontage du support arrière de fixation. L'entraxe entre les supports est trop faible pour permettre le montage de l'alternateur. Le support arrière sera utilisé comme patte de tension de l'alternateur.



Démontage du cache arrière et du support



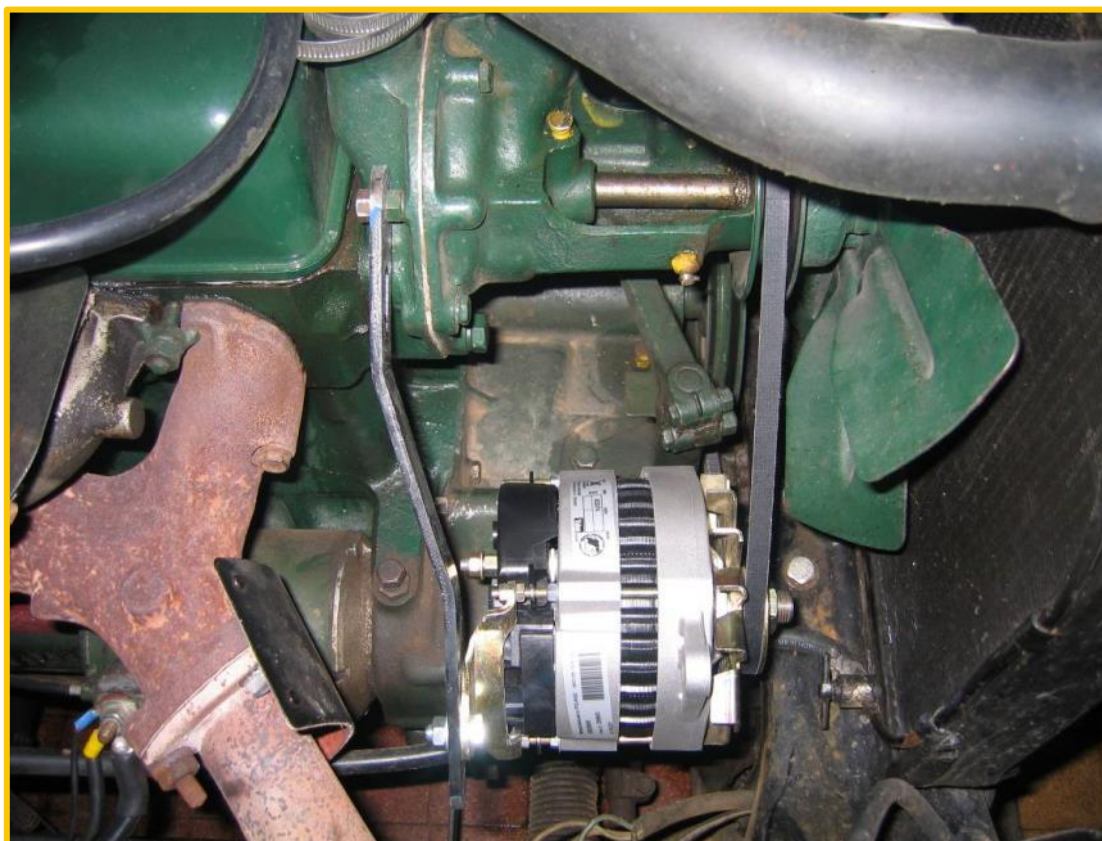
Modification du support arrière, un petit coup de meuleuse ou de lime, pour permettre le passage au-dessus du connecteur électrique.



Montage du support arrière en face de la patte de tension d'origine.

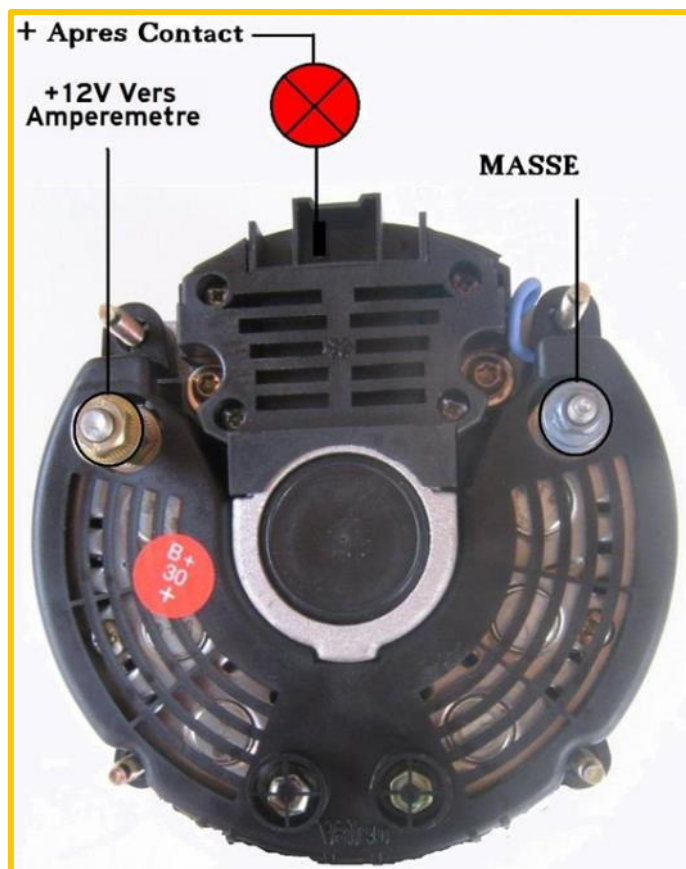


Montage de l'alternateur sur le moteur. Fixation de celui-ci par une vis M10 x 160 (vis d'origine trop courte). Utilisation du bras de tension d'origine ? Sinon pièce à fabriquer proche de celle d'origine.

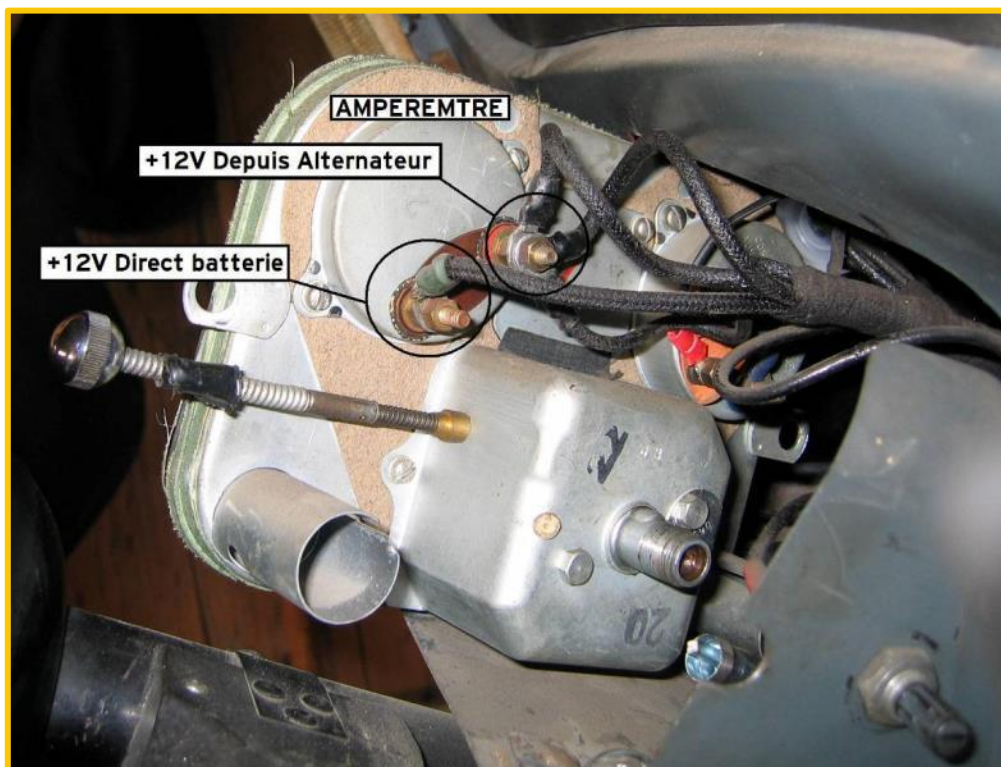


Câblage de l'alternateur

L'alimentation du régulateur de l'alternateur doit passer par une ampoule de 1.5W minimum.



2) Raccordement de l'ampèremètre

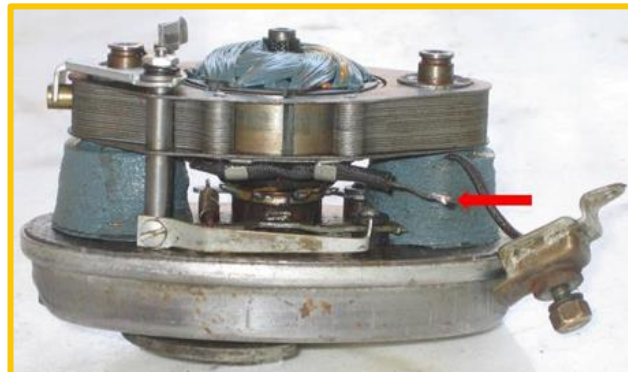
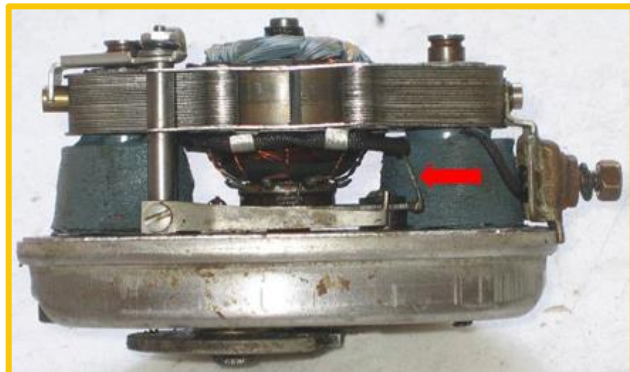


3) Modification du câblage du moteur d'essuie-glace

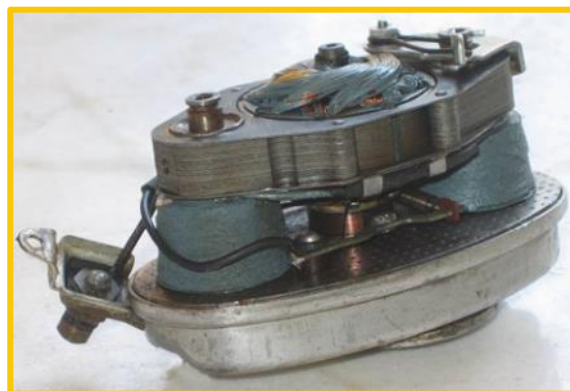
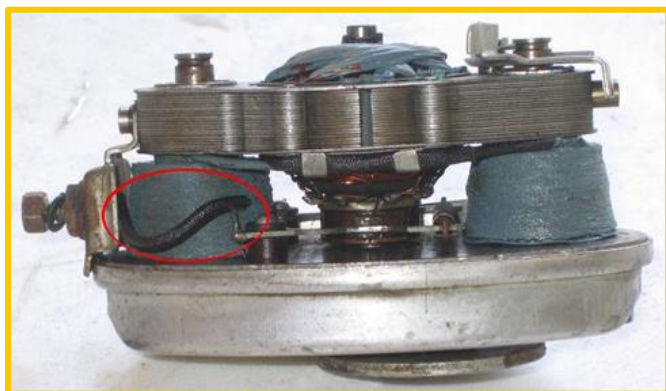
Uniquement pour moteur après 07 /1952

La modification consiste à câbler le bobinage du rotor en série avec le bobinage du stator. Sur un moteur d'origine les 2 bobinages sont en parallèle.

Dessouder la masse du stator et rallonger ce câble.



Dessouder l'alim du rotor, supprimer le câble et souder le fil rallongé sur le collecteur à la place de l'ancien fil.

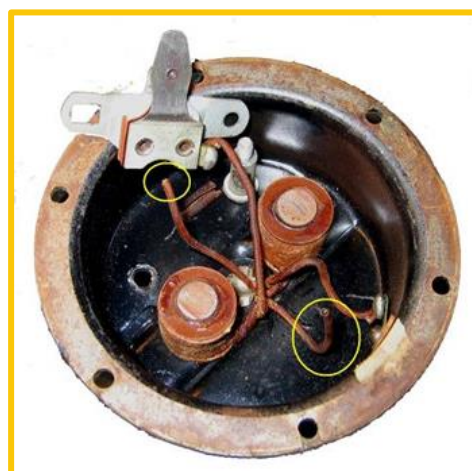
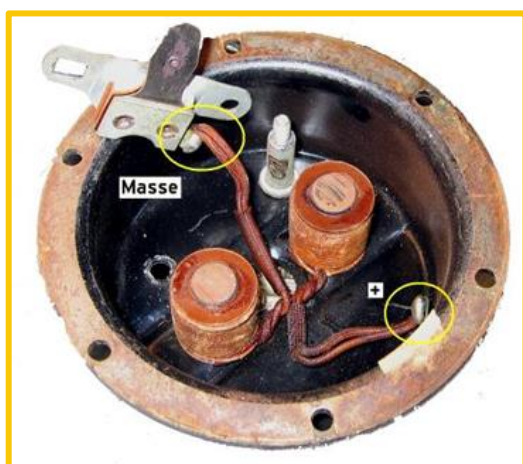


Dé câbler l'alimentation du moteur d'essuie-glace prise au niveau du vumètre de la jauge d'essence et prendre un +12V après contact.



4) Modification du câblage des klaxons

Les 2 bobines des klaxons 6V sont câblées en parallèle, comme pour le moteur d'essuie-glace, il faut recâbler les bobines en série. Il faut couper une alim + d'une bobine et la masse de l'autre bobine.



Puis souder ensemble le + de la bobine 1 avec la masse de la bobine 2



5) Modification du support d'ampoule code/phare/veilleuse

Un support d'ampoule H4 et de veilleuse peut être récupéré sur un phare de TWINGO.



Suivant le diamètre du support d'ampoule sur la parabole du phare cette pièce se monte sans modification. Il suffit de faire un trou pour le passage de la douille de veilleuse et le tour est joué.



Si le diamètre est différent, souder à l'étain le support de phare de TWINGO sur l'ancien support de phare préalablement découpé en son centre.



Avec l'un ou l'autre des systèmes les ampoules se fixent sans problème.

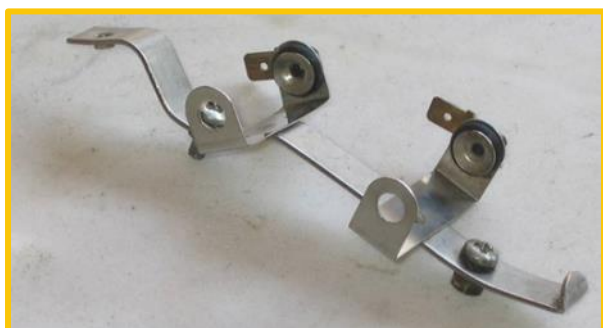


6) Modification du support d'ampoule AR veilleuse/stop

Les navettes 12V 21W (feu de stop) sont difficiles à trouver, il faut modifier le support d'ampoule AR pour mettre des ampoules 2 filaments, 5W veilleuse 21W stop.

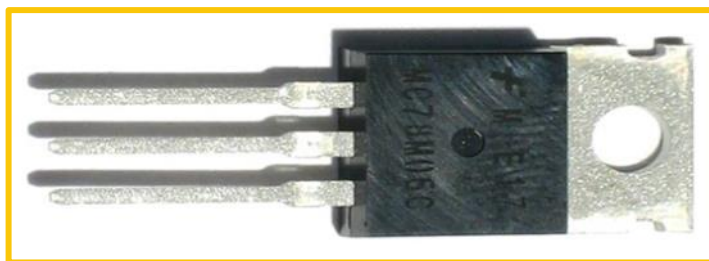


Démonter le support, 2 trous plus tard et 2 rivets le montage est fini.

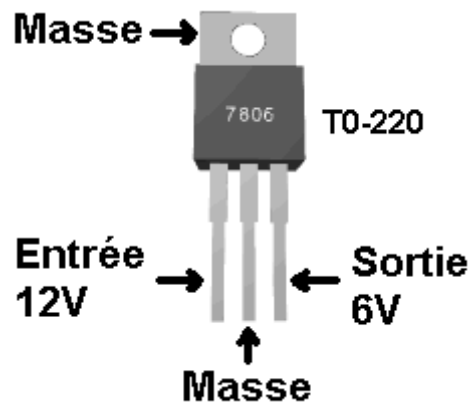


7) Alimentation jauge d'essence en +6V

On peut garder la jauge d'essence d'origine, mais il faut l'alimenter en 6V. La modification est très simple. Un régulateur 6V ref : 7806 est disponible chez un distributeur de composants électronique.



Schémas de câblage.



Rallonger les pins de soudure du régulateur 7806 avec du fils de 0.75mm² Fixer le régulateur et les fils sur une platine, afin d'éviter de casser les pins de soudure.



Débrancher l'alimentation (après contacts) sur le vumètre de niveau d'essence. Alimenter le régulateur 7806 en 12V (après contact), brancher la masse et raccorder la sortie 6V du régulateur sur le vumètre de niveau d'essence à la place de l'alimentation débranché plus haut. Le tour est joué la jauge fonctionne normalement.

Remarque : suite à des tests j'ai constaté que l'alimentation de la jauge d'essence directement en 12V est possible et fonctionne très bien. L'impédance totale du circuit n'est pas modifiée par l'alimentation en 12V.

8) Clignotants

Pour les centrales clignotantes mécaniques, celles-ci fonctionnent en 12V. Pour les centrales à bilame (type 2CV) il faut changer la centrale.

Bonne modification à tous, et n'oubliez pas de changer toutes les ampoules et la batterie.



RECAPITULATIF PIECES

→ Un alternateur réf : A13N221

→ Une courroie : 10 x 1013 (Gates AVX10 x 1013La Réf 6275mc)

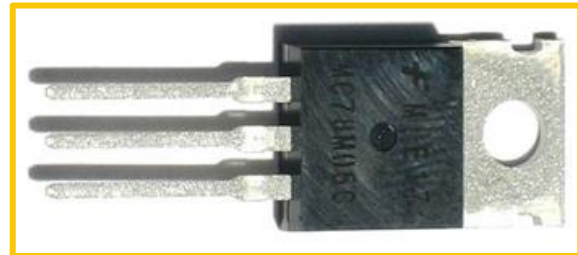
→ Deux supports d'ampoule H4 et de veilleuse doivent être récupérés sur des phares de TWINGO.



→ Deux supports d'ampoule pour mettre des ampoules 2 filaments, 5W veilleuse 21W stop.



→ Un régulateur 6V ref : 7806 est disponible chez un distributeur de composants électronique.



→ Centrales clignotantes mécaniques, celles-ci fonctionnent en 12V. Pour les centrales à bilame (type 2CV) il faut changer la centrale.

→ Une batterie 12V. Dimension max : Largeur 255mm. Profondeur 170mm. Hauteur 220mm.

- Ampoules :
- 6 Graiseurs diam 15mm : 4 Clignotants, 2 Compteur.
 - 4 Graiseurs diam 9mm : Feu position (haut entre 2 portes).
 - 2 Graiseurs diam 15mm : Feu stop/position.
 - 2 Ampoule H4 : Code/Phare.
 - 2 Veilleuse suivant support.
 - 4 Navettes : 2 éclairages plaque, plafonnier, centrale clignotants.

