

CITROËN

LAGE ZWAARTEPUNT-PLAATSING GUNSTIGE GEWICHTSVERDEELING – VEILIGHEID IN BOCHTEN



Zwaartepunt-verlaging

Om te bereiken dat een auto beter op den weg ligt en, zonder hinderlijk overzwaaien, snel en gemakkelijk door scherpe bochten stuur, is een laag-liggend zwaartepunt een voornamelijk factor. Bij wagens met achter-aandrijving (rechter teekening) is de greep voor zwaartepunt-verlaging eerder bereikt; voorwiel-aandrijving geeft het verassende resultaat dat in de linker teekening is weergegeven. Voorwiel-aandrijving verbeterd niet alleen het gedrag van den wagen op den weg, maar vergroot ook de beschikbare passagiers-ruimte in het achtergedeelte van den wagen.

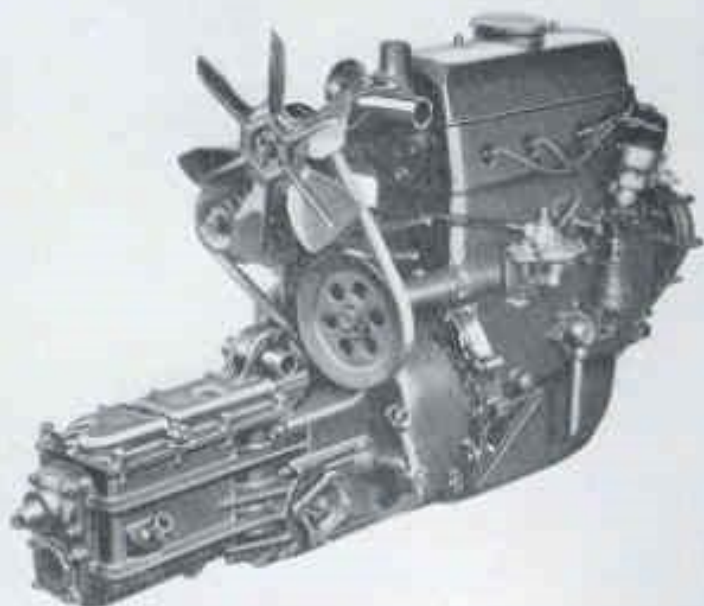
Gunstige gewichtsverdeling

Voorwiel-aandrijving en zwaartepunt-verlaging staan in nauw verband met een gunstige verdeling van de gewichten van motor met aandrijforganen en passagiers. In de linker teekening ziet men hoe de voorwielen (die den wagen moeten voorttrekken) door den motor en den gangwissel voor het verkrijgen van een constante adhesie belast zijn, terwijl de op de afplekton nog komende last der passagiers tusschen de voor- en achterwielen „hangt”. Uit de rechter teekening blijkt van de vroegere constructie de ongunstige plaatsing van de achterbrug, die onder het rijden onder de achterbank op en neer boidt en aldus door haar groote eigen gewicht de veering ongunstig beïnvloedt.

Onverminderde snelheid bij het nemen van bochten

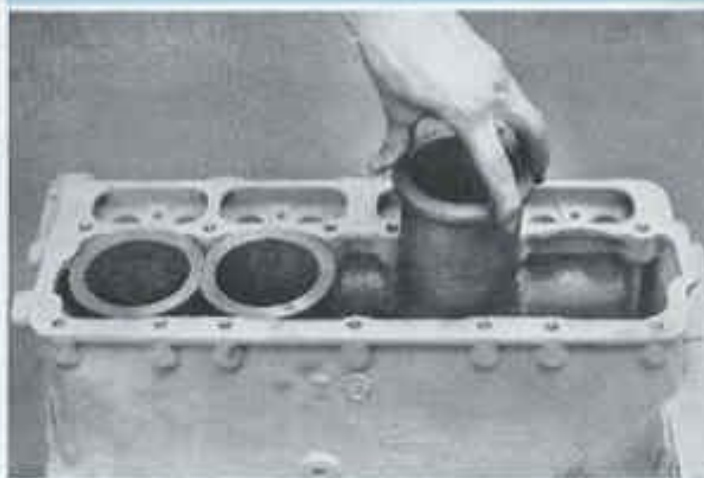
Het nemen van scherpe bochten met groote snelheid is bij voorwiel-aandrijving geen hachelijk werkje meer. Dit komt, doordat de sturende en voorttrekkende voorwiel den wagen in de richting van de bocht meesleept, terwijl bij aangedreven, stans achterwielen de wagen naar de buitenzijde van de bocht gedrukt wordt (rechter teekening).

BALANCEERENDE KOPKLEPMOTOR

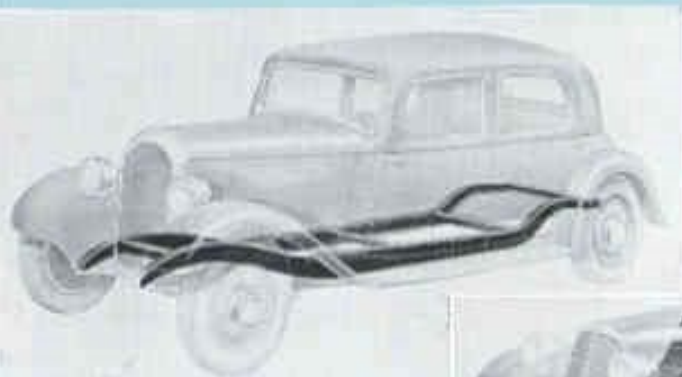


De motoren van de „7“, „11 Sport“ en „11“ zijn ondanks hun zuinigheid, krachtige machines, die bij langdurige zware belastingen en hooge toerentallen opmerkelijk koel werken en ook bij het rijden in moeilijk bergterrein in de lagere versnellingen niet ontrien behoeven te worden. Door hun balanceerende ophanging veroorzaken zij geen trillingen in den wagen. De motor vormt één geheel met den gangwissel en het differentieel-carter; dit compacte blok is uit een ooggpunt van gewichtsverdeling op de meest gunstige plaats in den wagen aangebracht. De toegankelijkheid en overzichtelijkheid van alle hulporganen is volmaakt te noemen.

Lange levensduur en lage kosten bij revisies worden verkregen door het systeem van uitneembare, verwisselbare cylinders. Door het fijnere materiaal en de gelijkmatige koeling slijten deze cylinders veel minder. Bovendien zijn zij bij reparaties met de hand uitneembaar ter vervanging van nieuwe, hetgeen goedkoper is dan het vroegere omslachtige uitboren.



CHASSISLOOZE BOUW



Abbeeldingen. - Links boven: de teekening in donkerder tint stelt het ouderwetsche chassisraam voor; midden:



de donkere gedeelten vormen in de stalen Citroën-carrosserie een hecht en onverwringbaar geheel van holle balken; beneden: de holle carrosseriebalken en de geperst stalen carrosseriewanden vormen een - electrisch aangelascht - onverwringbaar geheel.

In de chassislooze bouw van Citroën heeft men de carrosserie zoll de dragende functie gegeven die vroeger vervuld werd door het chassisraam. De holle plaatstalen balken, die in lijn met de koets ingebouwd zijn, vormen, zopals uit bovenstaande afbeeldingen te zien is, den onverwringbaren samenhang van den wagen. Ongeindig veel sterker dan een koetswerk samengesteld uit hout en plaat (van groot belang bij onverhoopte ongevallen!), zijn deze carrosserieën toch lichter van gewicht, zoodat zij het economisch brandstofverbruik in de hand werken.



INWENDIGE RUIMTE EN COMFORT



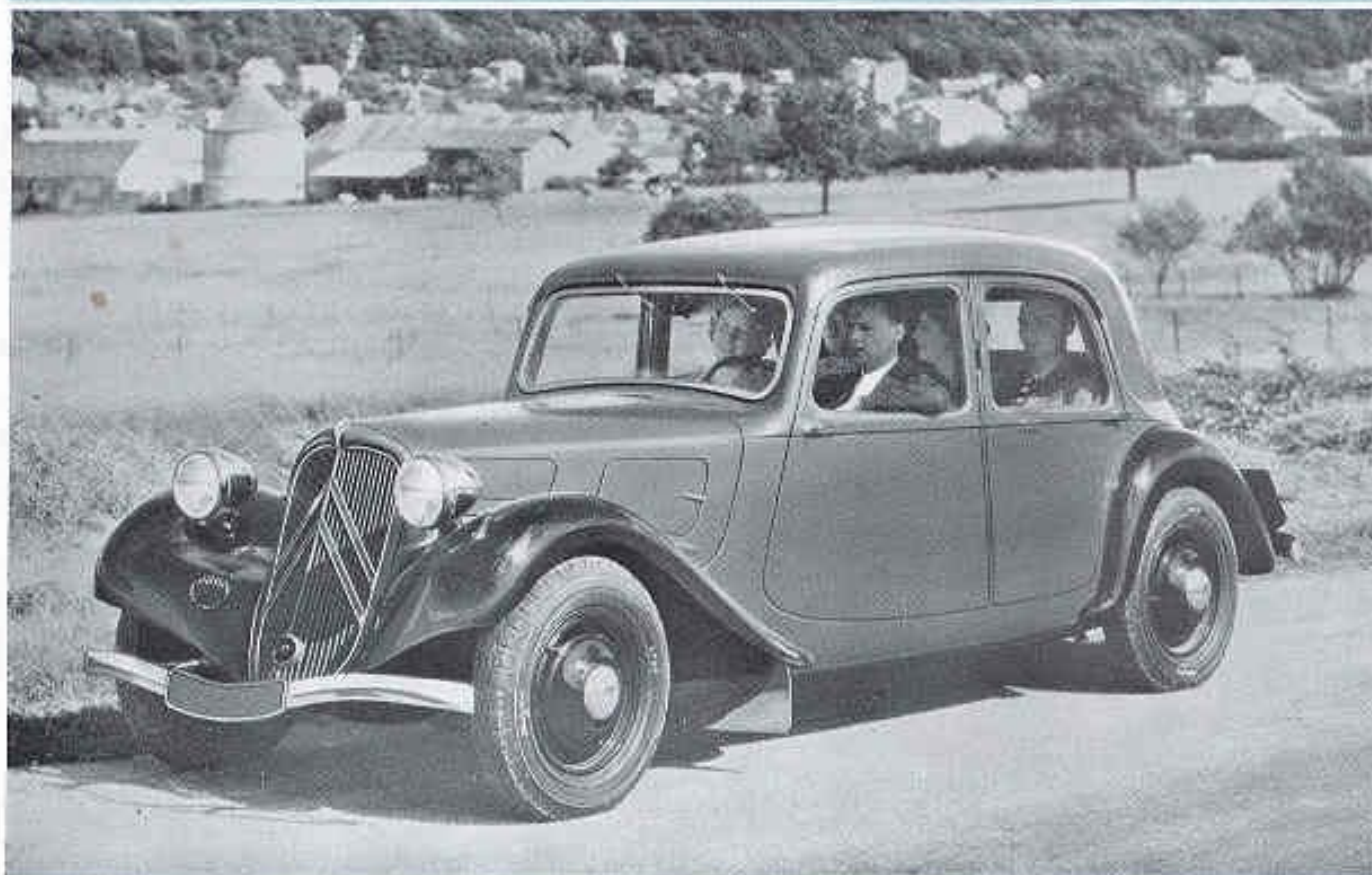
Door de betere ruimtverdeeling en -benutting is er in de Citroën „7” en „11” modellen per zitplaats veel meer breedte, lengte en hoogte ter beschikking dan het oog, gewend aan de onlogische maatverhoudingen in den traditioneele automobielbouw, zou doen vermoeden. Gaat men in deze wagens breeduit zitten, dan blijkt dat in de „7” en „11 Sport” op de achterbank behalve voor twee flinke volwassenen, nog plaats is voor een kind, zonder dat de eersten behoeven in te schikken, terwijl de „11” drie personen op voor- en achterbank toelaat. Op alle plaatsen heeft men meer dan voldoende ruimte voor knieën, ellebogen en hoofddekseis. In het „Familiale”-model „11” zijn nog twee breede strapontins extra ter beschikking. — Afbeeldingen: Boven: voor- en achtercompartiment van het type „7”, met onder het rijden verschuifbare voorzittingen.

Links onder: de ruime dicky-seat van het cabriolet- en coupé-model vormt tevens een bergruimte voor omvangrijke bagage, waartoe men zit- en rugkussen verwijderd.

Rechts onder: het ruime achtercompartiment van de Familiale „11” met 5 plaatsen, waarvan 2 op opvouwbare strapontins.



4-5 PERS. BERLINE „7”



Dit model biedt aan 4 volwassen personen een ruime en comfortabele zitplaats. De wielbasis bedraagt 2.91 M. Achter het rugkussen van de achterbank bevindt zich een groote bagageruimte, die zoowel van buitenaf als van binnenuit toegankelijk is.

5 PERS. BERLINE „11”



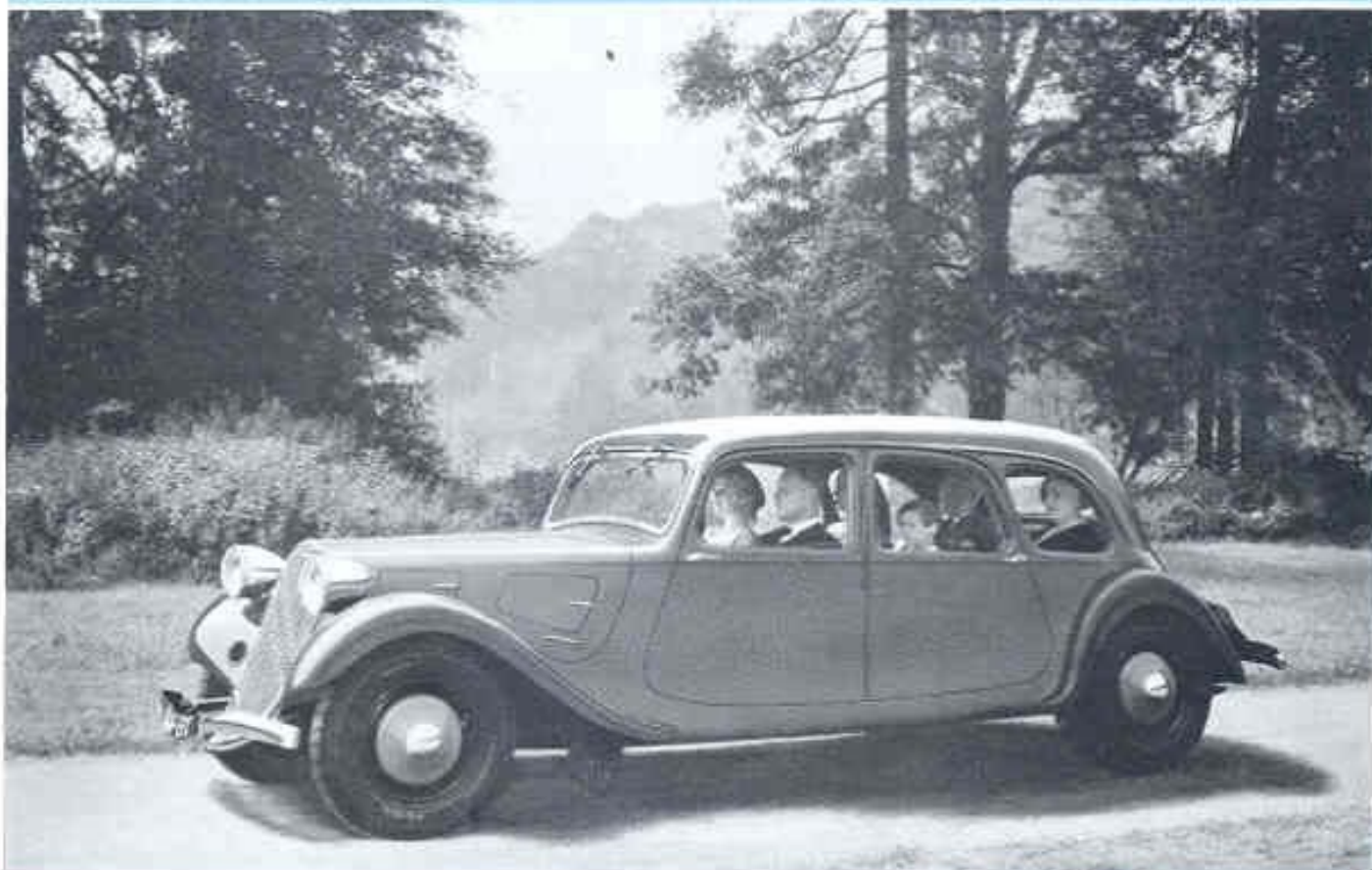
Dit model, met een wielbasis van 3.09 M., heeft vijf ruime plaatsen, twee vóór en drie achter naast elkaar. Grootte bergplaats voor bagage achter het rugkussen van de achterbank, zoowel van binnenuit als van buitenaf toegankelijk.

5 PERS. CONDUITE INTERIEURE „11”



Deze wagen, met een wielbasis van 3,27 M., heeft een zeer groote inwendige ruimte, en biedt plaats voor 5 personen, waarvan 2 op de voorbank en 3 op de achterbank naast elkaar. Groote bagageruimte achter het rugkussen van de achterbank, zoowel van binnenuit als van buitenaf toegankelijk.

7 PERS. FAMILIALE „11”



De Familiale „11”, met een wielbasis van 3,27 M., biedt plaats voor zeven personen, waarvan twee op de voorbank, twee op de opvouwbare strapontins en drie op de achterbank naast elkaar. Grootte bagageruimte achter het rugkussen van de achterbank, zoowel van binnenuit als van buitenaf toegankelijk.