



*Den framhjulsdrivna*

**CITROËN**

*IDEALVAGNEN FÖR SVENSKA VÄGAR*



## BERLINE "15"

- Snabb

- stor

- rymlig



Alla de framhjuldrivna Citroën-vagnarnas kända egenskaper, återfinns man ännu mer utvecklade i Berline "15 Six". Den har rikligt utrymme för 3-6 personer och det är ett sant nöje att köra den. Den starka 6-cylindriga motorn på 77 hk, ger hitat snabb acceleration och ett stort kraftöverskott. Det är en verkligt stor vagn, vilken även vid de största hastigheter ligger säkert och lugnt, även på dåliga, ojämna vägar.

Bensinförbrukningen är ej överväldigande, då man vid 70 km:s genomsnittshastighet endast förbrukar ca 1,4 l. pr mil.

### SPECIFIKATION

6-cylindrig, toppventilmotor, 77 hk, 4 växlar fram och 1 bakväxel. VÄRDESKATTEN omfattar ej instrumentbränslen. Karoseri: 4-dörrars "Mantique"; Å, v, s. en elektriskt styrd vagn av såll utan chassiraam. Inverkligen fram-solar. Stort bagagerum med två reservhjul. Torrindfjädring både fram och bak. Alla fönster av "Secur"-glas. Kogge- och styrcylindring. Hydrauliska 4-hjuls "Lockheed"-bromsar med 12" bromsar på samtliga 4 hjul och dubbla bromscylindrar i framhjulen. Mekansk handbroms under instrumentbränslen. Gemensam kontakt för ljus och horn. 5 st. Michelin "Pilote"-däck 181x400. Beslutningsnummer 70 1077.



### HEL SVETSAD STÅLKAROSS

Elektriskt styrd, självbärande stålkaroseri, utan chassiraam. Ett starkare och mest moderna stålkaroseri, som tillika byggs.





**BERLINE "11 SPORT"**



Berline "11 Sport" är en smidig, vagn, som i alla svenska motorvägar är krav, men som vill på en bit i denna trafikskida.

Utöver ett stort för rum, ger den också tillräckligt plats för 4 personer. Med sin kraftiga motor på 1,1 hk är vagnen snabb och manövrerbar i alla vägar och på alla vägar och på alla vägar och på alla vägar.

Den är snabb och säker och även även den är en god vägkomfort som framförallt kan den beaktas på alla vägar.

Vagnens utmärkta vägarprestationer tillsammans med den enkla och trygga konstruktionen och stora besparingsmöjligheter, gör att den är en god Berline "11 Sport" till alla vägar och på alla vägar.

- Snabb - ekonomisk - rymlig

**SPECIFIKATION**

4-cylindrig, vagnmotor, 1,1 hk, 4 växlar fram och 2 bakväxel. Vagnmotor, 1,1 hk, 4 växlar fram och 2 bakväxel. Vagnmotor, 1,1 hk, 4 växlar fram och 2 bakväxel. Vagnmotor, 1,1 hk, 4 växlar fram och 2 bakväxel.



**BERLINE "11"**



Berline "11" är långt och bredare än Berline "11 Sport", och har alltså större utrymme för familjen.

Den har samma kraftiga motor som Berline "11 Sport" och dess stora utrymme, är den redan utmärkt rymlig, varför man kan säga att den är utmärkt rymlig. På grund av vagnens stora bredd erhåller man en god stabilitet och man får aldrig någon känsla av att bli i en svängig väg.

Liksom Berline "11 Sport" är den utmärkt på alla vägar och kraftiga vägar och på alla vägar och på alla vägar. I förhållande till vagnens storlek är besparingsmöjligheterna stora. Vid en genomsnittsfart av 40 km/tim kan den gå 1,1 l. p. mil.

*Speciella* **TEKNISKA FINESSER**

**FRAMHJULSDRIFT**

Framhjulsdreven "11" vagn är en vagn, som är snabb, säker och tryggt. Inskruvad korrrektion och goda vägarprestationer är till för alla vägar.



**KUGGSTÄNGSSTYRING**

Kuggstängsstyrningen ger en god stabilitet, vagnen är snabb och tryggt på alla vägar och på alla vägar.