



- Obturer l'orifice de refoulement au carburateur à l'aide d'un bouchon de diamètre 12 au pas de 100 ou obturer le tube raccord au moyen d'un bouchon.

- Monter un tube à essence sur l'orifice d'arrivée du réservoir. Serrer le tube avec une vis raccord identique à celle employée pour le montage sur voiture. Sur les nouveaux modèles, monter une durite sur le tube raccord.

- Immerger complètement la pompe dans un récipient contenant de l'essence propre.

- Souffler, par le tube d'essence, ou la durite, de l'air comprimé à une pression de 100 à 300 g. Au début, il peut se produire un bouillonnement dû à l'enfoncement des membranes. Maintenir la pression pendant quelques instants.

- si des bulles d'air s'échappent par le passage du levier de commande en "a", c'est que la membrane n'est pas étanche : il faut la changer.

- si des bulles d'air s'échappent entre les faces d'appui du couvercle et du corps, ou aux vis de serrage en "b", c'est que les plans de joint sont défectueux ou que les membranes ne sont pas assez serrées.

- Si les bulles d'air s'échappent entre la cuve et le corps de pompe en "c", le joint liège est défectueux ou la cuve est mal serrée.

