

CITROËN



LES BERLINES ET FAMILIALES 15-SIX TRACTION-AVANT

La sécurité dans la vitesse

Pouvoir, de jour ou de nuit, franchir une étape de 400 km de porte à porte en moins de 4 h 1/2; à l'arrivée, frais et dispos, poursuivre son travail et, s'il le faut, être prêt pour un nouveau bond sur la route...

Une telle performance n'est possible que si l'on conduit l'esprit tranquille, sans la moindre fatigue nerveuse ou musculaire. C'est le cas avec une 15-SIX.

La 15-SIX permet de faire, très aisément, des moyennes de 85 à 90 km/h et, suivant l'habileté du conducteur et l'itinéraire, d'atteindre le 100 de moyenne.

La "15" convient aussi bien au "sportif" amateur de vitesse qu'à l'homme d'affaires soucieux de son confort et de sa sécurité.

Caractéristiques techniques

Moteur : 4 temps → 6 cylindres 78×100 → Puissance effective 78/80 ch à 4.000 t/mn → Taux de compression : 6,5 → Cylindrée 2.867 cm³ → Pistons aluminium → Chemises amovibles → Soupapes en tête → Carburateur inversé double corps à pompe de reprise Solex 30 PAAI. ● **Graissage** sous pression ● **Allumage** : bobine et allumeur → Capacité réservoir : 70 litres ● **Boîte de vitesses** : 3 AV dont 2 synchronisées plus 1 AR → Rapport de démultiplication : Marche AR 0,244; 1^{re} V 0,292; 2^{re} V 0,640; 3^{re} V 1 → Couple conique : 8×31 ● **Embrayage** monodisque à sec ● **Suspension** : barres de torsion et amortisseurs hydrauliques ● **Direction** à crémaillère ● **Freins** hydrauliques sur les 4 roues → Frein à main sur roues AR ● **Équipement électrique** : batterie 6 V, 90 Ah. ● **Pneumatiques** : 5 pneus "Pilote" 185×400 → Pressions : Berline : AV 1 kg 4, AR 1 kg 6. Familiale : AV 1 kg 6, AR 1 kg 7.

PRINCIPALES DIMENSIONS

	BERL.	FAM.		BERL.	FAM.		BERL.	FAM.
Longueur..... m	4,76	4,95	Hauteur..... m	1,56	1,58	Voie..... m	1,49	1,49
Largeur..... m	1,79	1,79	Empattement . m	3,09	3,27	Poids à vide .. kg	1.325	1.380



Confort et Accessoires

Sièges AV indépendants et réglables même en marche. Banquette AR amortie, trois places confortables. Plancher absolument plat, à l'avant comme à l'arrière.

Chauffage commandé sur planche de bord, de la place du pilote.

Aération réglable par l'ouverture soit du pare-brise, soit du volet d'aévent, soit des glaces de portières.

Ambiance claire et agréable : garnitures en velours de laine mohair de haute qualité ; pavillon à angles arrondis. A l'arrière, accoudoirs central et latéraux, brassières.

Feux de position. Indicateurs clignotants de direction à retour automatique. Montre et jauge électriques, ampèremètre, indicateur de vitesse, compteur kilométrique partiel et totalisateur, à vue dégagée, à éclairage progressif.

Boîte à gants, cendrier, vide-poches, plafonnier, essuie-glace électrique (balais en bas) à moteur invisible.

Pare-soleil orientables. Sabots d'ailes, enjoliveurs chromés.

Les avertisseurs de ville et de route ainsi que les éclairages (lanternes - codes - phares) sont commandés par une seule manette au bout des doigts, sous le volant.

Malle à grande capacité, éclairée la nuit. Roue de secours basculante, en sécurité, aisément accessible.





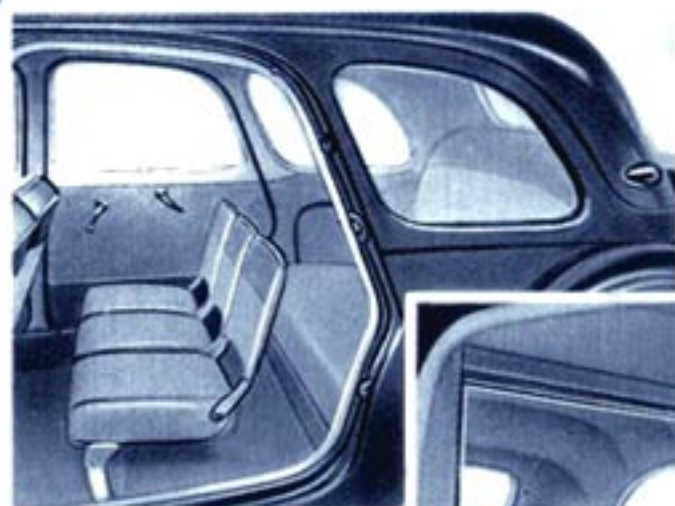
LES FAMILIALES 15-SIX

Dans la gamme des voitures particulières, les Familiales Citroën sont les seules voitures permettant de transporter 8 ou 9 personnes.

Les vastes dimensions intérieures (2 m. 30 entre la planche de bord et le dossier arrière) laissent entre les sièges avant et la banquette arrière la place pour 3 strapontins, sur un plancher absolument plat.

Les 6 glaces latérales offrent aux passagers une visibilité panoramique.

Les Familiales peuvent être équipées en voitures de grande remise par l'adjonction, chez un carrossier, d'une séparation à glaces coulissantes.



Les 3 strapontins

Possibilité d'adapter
une séparation

