

La reine de la route



LA 15-SIX
CITROËN

Confort et Accessoires

Sièges AV indépendants et réglables même en marche. Banquette AR à amortissement pneumatique, trois places confortables. Plancher absolument plat, à l'avant comme à l'arrière.

Chauffage commandé sur planche de bord, de la glace du pilote.

Aération réglable par l'ouverture soit du pare-brise, soit du volet d'aérent, soit des glaces de portières.

Ambiance saine et agréable : garnitures en velours de laine moelleuse haute qualité, pavillon à angles arrondis. À l'arrière, occupe-cas central et latéraux, brosières.

Feux de position. Indicateurs clignotants de direction à

retour automatique. Manbre et jauge électriques, ampère-mètre, indicateur de vitesse, compteur kilométrique partiel et totalisateur à vue dégagée, à éclairage progressif.

Vaste boîte à gants, cendrier, vide-poches, plafonnier, essuie-glace électrique (balais en bois) à moteur invisible.

Face-soleil orientables. Sabots d'ailes, enjoliveurs chromés.

Avertisseurs de ville et de route; éclairage (lanternes-codes-phares) commandés par une seule manette au bout des doigts, sous le volant.

Malle à grande capacité, éclairée la nuit. Roue de secours en sécurité, aisément accessible.



Clés d'habitabilité

La sécurité dans la vitesse

Peu importe, jour ou de nuit, franchir une étape de 400 km de porte à porte en moins de 4 h 12, à l'arrivée, frais et dispos, poursuivre son travail et s'il le faut, être prêt pour un nouveau bond sur la route...

Une telle performance n'est possible que si l'on conduit l'esprit tranquille, sans la moindre fatigue nerveuse ou musculaire. C'est le cas avec une 15-Six.

Vitesse : 130 km/h au chronomètre, ce qui permet de faire, très aisément, des moyennes de 85 à 90 km/h et, suivant l'habileté du conducteur et l'itinéraire, d'atteindre le 100 de moyenne.

Consommation : de 14 à 15 litres aux 100 km (à 80 km de moyenne horaire).

LIGNE FRANÇAISE



Caractéristiques Techniques

Moteur : 6 cylindres 78 x 100 mm (cylindrée 2.857 cm³) • Puissance effective 77 CV à 3.800 tr/mn • Soupapes en tête • Carburateur inversé, à double corps, à pompe de reprise • Suspension élastique de l'ensemble « moteur-boîte » • Boîte : 3 vitesses AV silencieuses dont 2 synchronisées • Freins hydrauliques sur les 4 roues, indé réglables • Direction à crémaillère • Suspension par barres de torsion (permettant aisément de régler les hauteurs sous coque) • Amortisseurs hydrauliques • Carrosserie monocoque tout-acier • 5 roues garnies pneus "Pilote" 185/400 • Capacité du réservoir : 70 litres (Autonomie : 500 km environ).



Une tenue de route insurpassée

La Traction-Avant c'est, avant tout, la stabilité. Grâce à l'emplacement judicieux de son centre de gravité et aux qualités de son groupe moteur, à la fois tracteur et directeur, la voiture "colle à la route".

On aborde les virages ou les bas-côtés sans appréhension; on roule avec un sentiment de sécurité toujours égal que la route soit mouillée, bombée ou sinueuse: la direction, directe et précise, fait suivre rigoureusement à la voiture la trajectoire qu'on lui assigne.

On goûte pleinement le plaisir de conduire et de conduire vite.

Le service Citroën

Dans le monde entier les Traction-Avant CITROËN sont connues et appréciées.

Les organes mécaniques en sont facilement accessibles, les réparations vite faites.

"Échange-rénovation de moteur" et échange-standard d'organes. On trouve des pièces détachées partout; elles ne sont pas chères.

En France, 5.000 Concessionnaires et Agents sont au service des Citroënistes.



RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS CHEZ :