

**Vous venez  
d'essayer  
une**

*Traction Avant*  
**CITROËN**

**et  
vous en gardez  
une impression de  
sécurité totale  
et  
d'agrément de conduite**

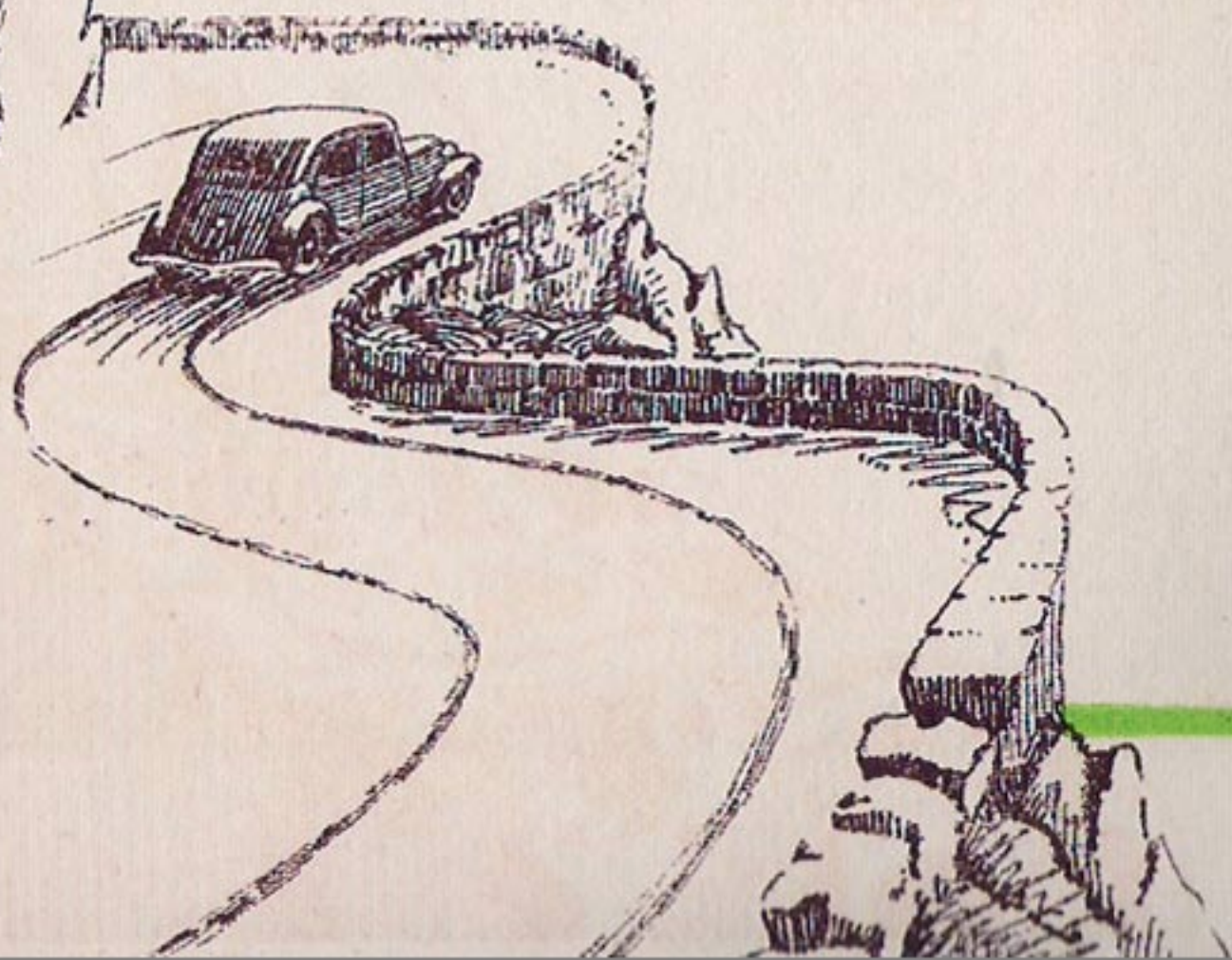


## Sécurité totale

parce que **la traction avant colle la voiture à la route,**

parce que les roues avant motrices tirent la voiture au lieu de la pousser,

parce que la stabilité est obtenue par une bonne répartition des masses.

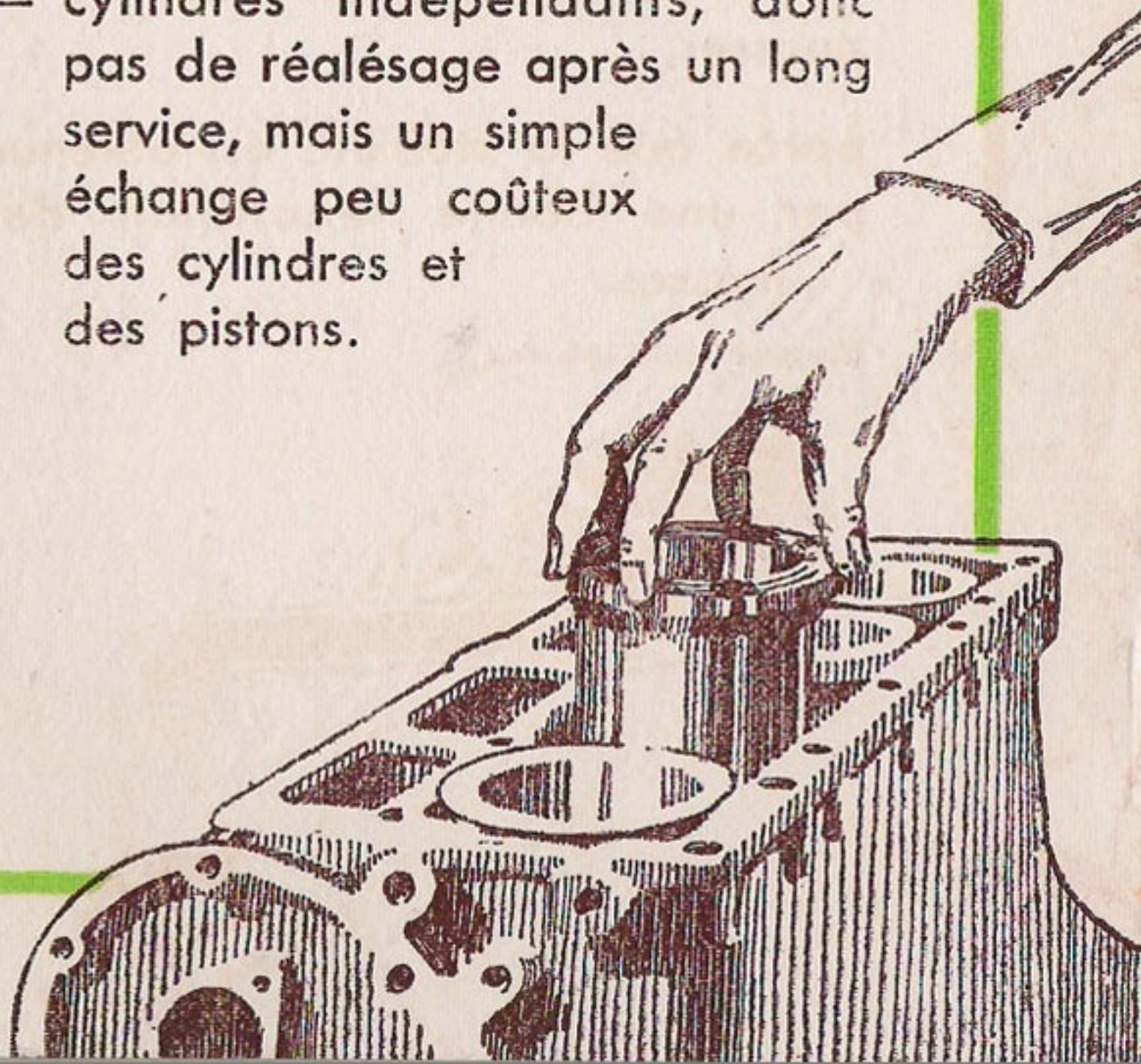




## Agrément de conduite

parce que la Traction Avant est équipée d'un **moteur moderne** :

- rendement et brio exceptionnels
- cylindres indépendants, donc pas de réalésage après un long service, mais un simple échange peu coûteux des cylindres et des pistons.

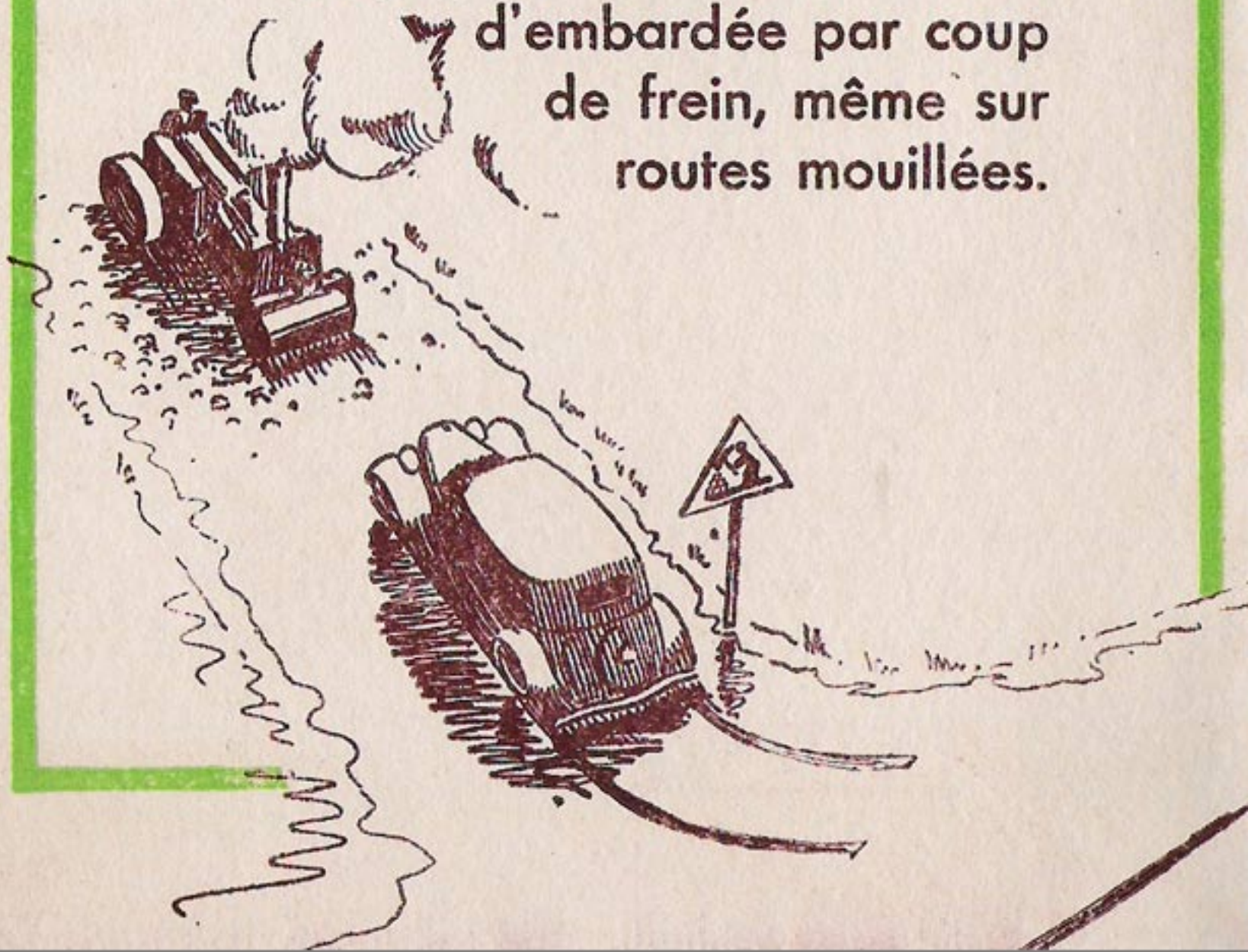




## Sécurité totale

grâce à **un freinage indéréglable** par l'emploi de freins hydrauliques.

Solution idéale, elle donne progressivité, sûreté, puissance et supprime les réglages périodiques. Jamais d'embarquée par coup de frein, même sur routes mouillées.



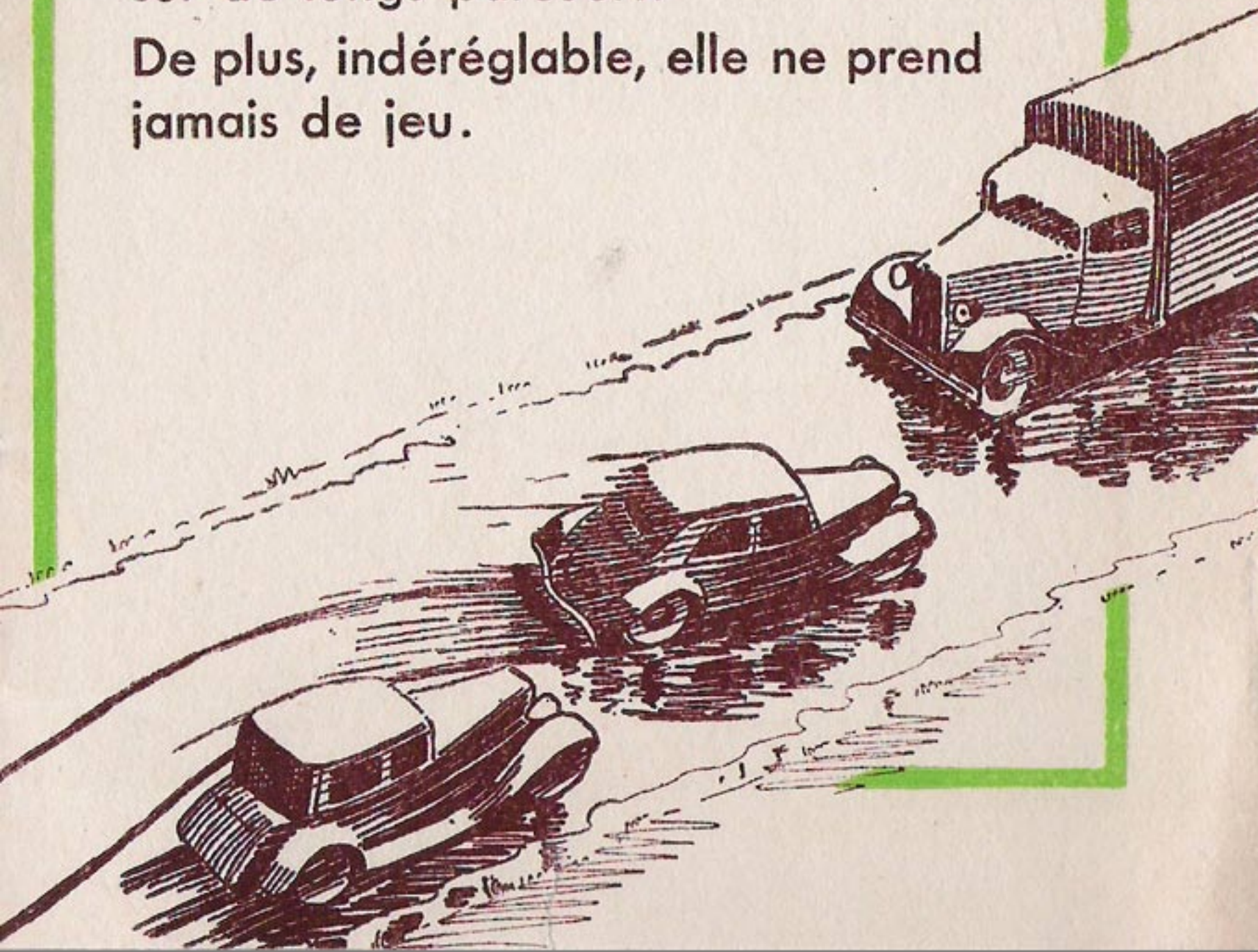


## Agrément de conduite

avec la direction à crémaillère,  
douce et précise.

D'une maniabilité exceptionnelle,  
elle permet la conduite sans fatigue  
sur de longs parcours.

De plus, indéréglable, elle ne prend  
jamais de jeu.

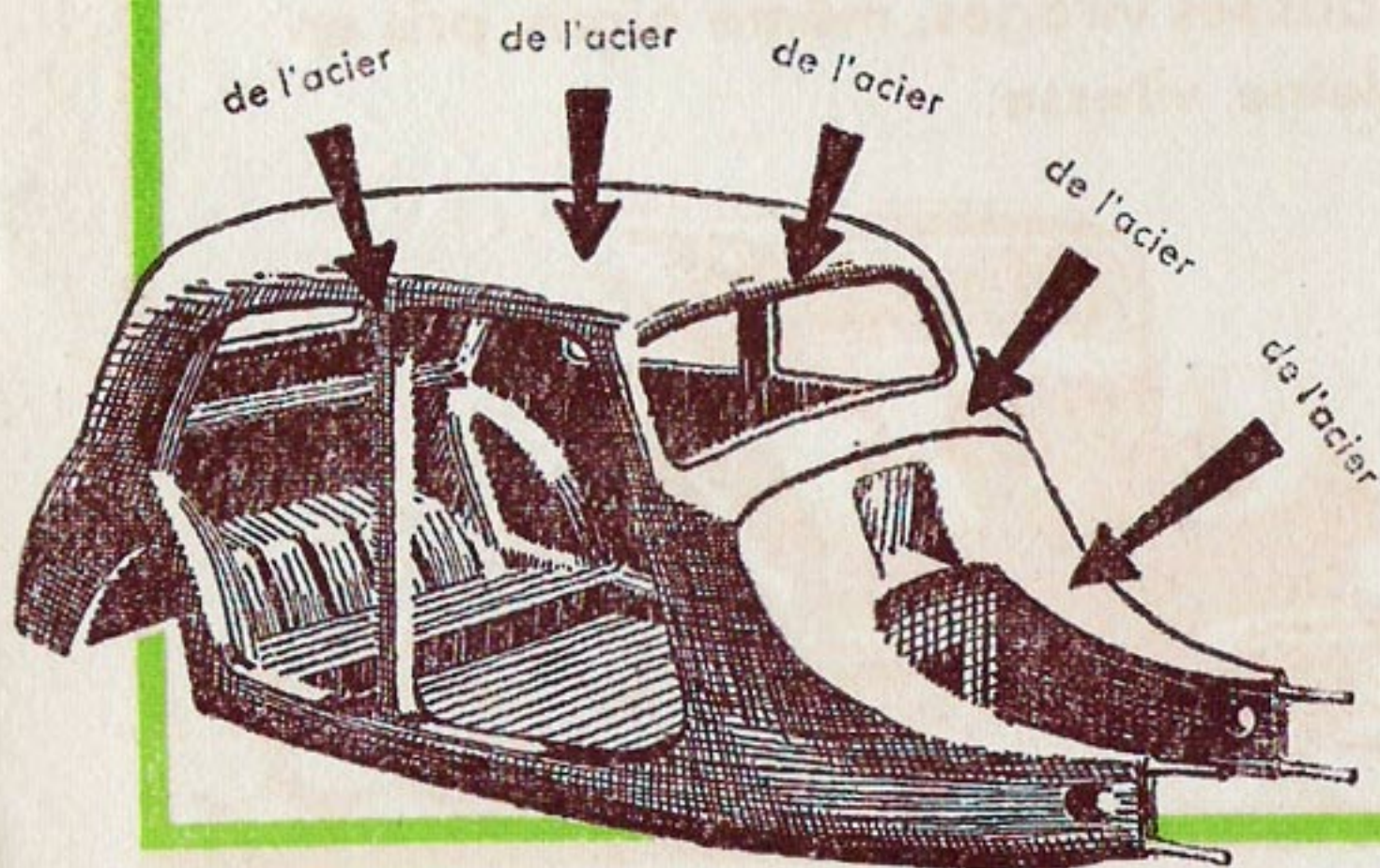




## Sécurité totale

avec la **carrosserie monocoque tout-acier.**

La caisse constitue une carapace d'un seul morceau, même le toit, qu'un choc peut déformer mais non pas désagréger. Son plancher plat ajoute au confort des passagers.

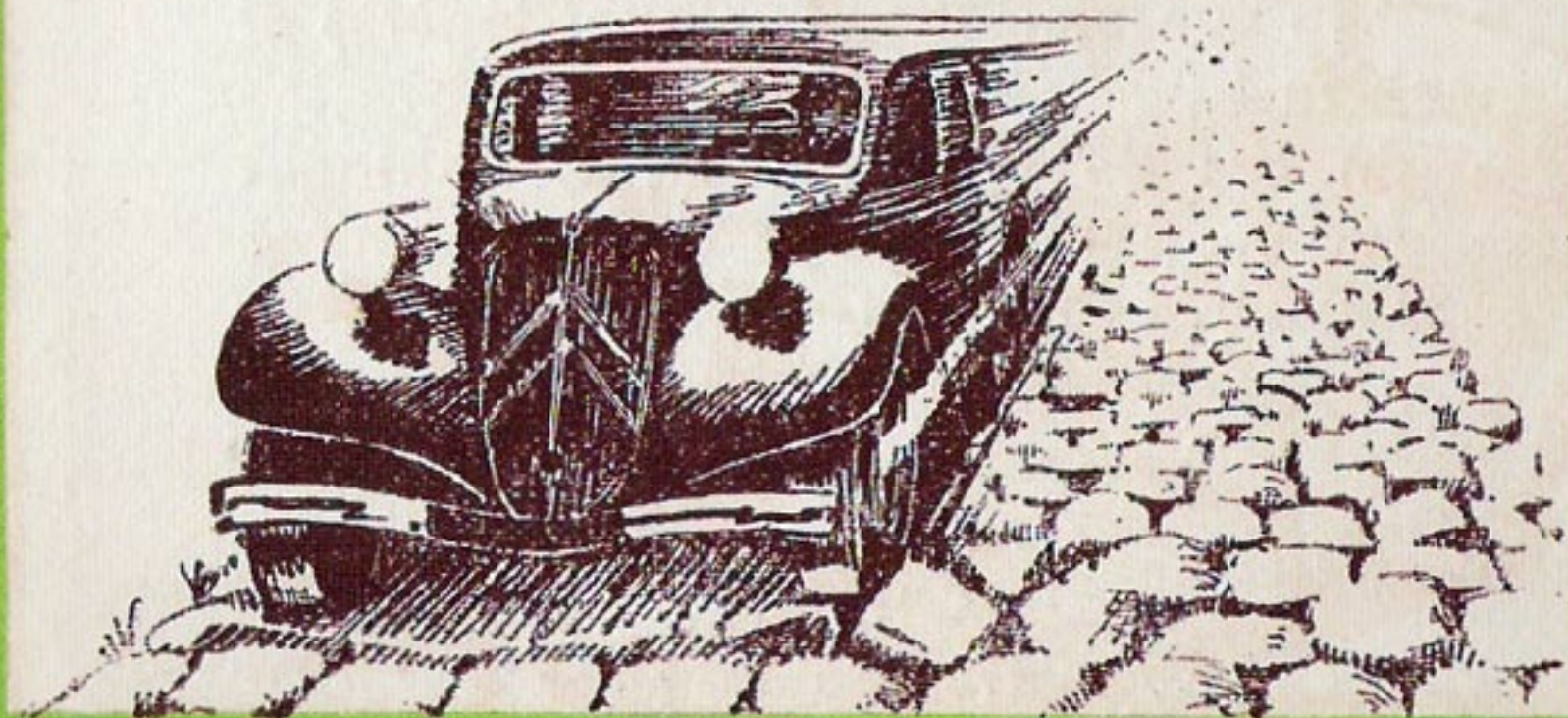




## **Agrément de conduite**

par **la suspension à barres de torsion et amortisseurs hydrauliques** avec roues avant indépendantes.

Sur mauvais pavé ou sur une route défoncée, la voiture glisse comme sur un sol plat, elle ne se couche pas dans les virages, même aigus, pris en pleine vitesse.





Avec une  
*Traction Avant*

**vous obtenez des moyennes excellentes en toute sécurité**

- *Pas de ralentissement sur routes bombées, humides, en mauvais état.*
- Des virages pris à toute allure.
- Des reprises et des montées de côtes sensationnelles.

**vous avez une voiture réellement économique**

- A l'achat d'abord.
- A l'amortissement ensuite, en raison des prix de revente avantageux.
- A la consommation : voitures légères et bien équilibrées.
- En cas de réparations : démontages faciles par groupage des éléments à l'avant, échange rapide des cylindres.

Vous venez d'essayer une  
**Traction Avant**  
**Citroën**

vous avez pu la juger.