

L'ESSAI



d'une Traction Avant
CITROËN

Au moment de pénétrer dans une "Traction-Avant Citroën", votre attention a été attirée par l'élégance bien moderne de sa ligne et par son profil net et aérodynamique.

Voulez-vous que nous parlions ensemble de votre essai ?



DE LA LIGNE - DU CONFORT

Vous pénétrez facilement dans cette voiture. Les portes s'ouvrent largement comme celles d'une maison amie. Les sièges sont profonds et confortables. On peut s'installer à l'aise avec de la place pour étendre les jambes. Rien ne gêne. Pas le moindre levier.

L'intérieur d'une Traction-Avant Citroën est gai et clair. Tout ceci ajoute à l'agrément nouveau que donne cette voiture simple et sérieuse.



TOUTES LES SÉCURITÉS

La sécurité a de multiples aspects :

Il faut construire solide, donc Tout-Acier.

Il faut faire une voiture qui tienne la route.

Il faut une direction précise et douce.

Il faut des freins hydrauliques.

La Traction-Avant Citroën présente tous ces avantages : la construction Tout-Acier est réalisée depuis 1923 par les Usines Citroën — les premières en Europe à l'appliquer !



ON COLLE A LA ROUTE

La tenue de route, le plus important progrès réalisé au cours de ces dix dernières années par la technique automobile, est remarquable seulement dans la Traction-Avant : tirée par l'avant et ayant son centre de gravité très près du sol, la Citroën "colle à la route" sur route mouillée aussi bien que sur route sèche et plate, mais, mieux que tout raisonnement, l'essai vous prouve cette vérité.



UN TABLEAU DE BORD PRATIQUE

Sous vos yeux sont logiquement placés tous les organes de commande et de contrôle avec un tableau de bord lumineux. Ainsi, sans distraire son regard de la route, le pilote peut contrôler la bonne marche de son véhicule.

Le levier de changement de vitesses est placé sur la planche de bord : vous changez de vitesse facilement - bien plus facilement que par le passé !



UNE CARROSSERIE "TOUT ACIER"

Et puis, vous vous sentez protégé contre les risques de la route par une véritable cuirasse : la carrosserie "Tout-Acier" dans laquelle s'enchâssent les glaces "Sécurité". Vous comprenez que vous êtes réellement à l'abri.

A son aspect trapu, râblé, à la commodité de sa conduite, à sa structure exclusivement métallique, vous avez deviné déjà notre but :

LA SÉCURITÉ



ON VIRE A 90, SANS DANGER

Grâce au principe de la traction avant, la Traction-Avant Citroën s'accroche à la route, aussi bien dans les tournants que sur ligne droite et elle peut prendre les virages à une vitesse où toute autre voiture serait projetée hors de la route.

Plusieurs années d'expérience confirment qu'il est impossible de se laisser surprendre dans un tournant avec une Traction-Avant Citroën, à quelque vitesse qu'on l'aborde.



UNE DIRECTION INDÉRÉGLABLE

Vous avez constaté, en outre, la douceur, la maniabilité de la direction dite à crémaillère. Ces qualités sont telles qu'une jeune fille pourrait tenir le volant pendant 4 à 500 km sans ressentir la moindre fatigue.

Par sa haute précision, qualité indispensable pour les voitures rapides, la direction à crémaillère invite l'automobiliste à conduire "vite". Et cette précision est entretenue continuellement par un dispositif nouveau qui empêche tout jeu de se produire.



VITESSE 100...106...112

Au cours de votre essai, vous n'entendez jamais passer les vitesses ; aucune vibration ne se produit et pourtant les moteurs Citroën ont des accélérations étincelantes.

La "7" fait du 100.

La "11" fait du 106.

La "11 Légère" fait du 112.

Ces voitures réalisent sans effort des moyennes élevées auxquelles ne peuvent prétendre des automobiles beaucoup plus puissantes.



FAIBLE CONSOMMATION

D'ailleurs, il n'y a pas de voitures de cylindrée équivalente qui soient aussi économiques que les Citroën :

La "7" ne dépense que 9 lit. 8 aux 100 km à 60 de moyenne.

La "11" ne dépense que 11 lit. 4 aux 100 km à 65 de moyenne.

La "11 Légère" ne dépense que 10 lit. 8 aux 100 km à 65 de moyenne.

Quant à la consommation d'huile, elle est insignifiante : à peine 100 grammes aux 100 km.



JAMAIS D'EMBARDÉES

Il serait très dangereux d'aller vite si l'on n'avait pas la faculté de pouvoir s'arrêter net. La Traction-Avant Citroën possède des freins hydrauliques, les meilleurs du monde ; ils sont plus coûteux que les autres, mais bien plus sûrs, puisque, étant hydrauliques, ils serrent avec une égale force les quatre roues et parce que indéréglables, ils ne provoquent jamais d'embarquées sur coup de frein, même sur route mouillée.

L'ESSAI

de la
Traction Avant

Ainsi, l'essai de nos voitures vous fait éprouver une sensation de réelle sécurité qui ne vous quitte jamais, à quelque vitesse que ce soit.

Vous faites l'essai. Et content de l'avoir effectué... (aussi contents que nous le sommes de vous l'avoir fait faire!) vous le conseillez alors à vos amis. Gageons que vous remonterez bientôt dans une Traction-Avant Citroën... dans la vôtre !

Quelques autres
AVANTAGES
de la
Traction Avant
CITROËN

- Toit tout-acier étanche.
- Plancher plat.
- Coffre AR accessible de l'intérieur et de l'extérieur.
- Serrures de sûreté.
- Suspension par barres de torsion réglables, ne nécessitant aucun entretien.
- Roues indépendantes.
- Amortisseurs hydrauliques AV et AR.
- Moteur à chemises amovibles supprimant les réalésages.
- Nombreux accessoires.
- Pneumatiques Michelin Superconfort "Stop" à lamelles ondulées empêchant le dérapage.

180

1937



SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital 210.000.000 Frs

117 à 167, Quai de Javel - PARIS (XV^e)