

Vous venez d'essayer

*La
"Traction
Avant"*



CITROËN

AC4542 9/36

Vous venez d'essayer



une
"Traction Avant"
CITROËN

Avant de partir vous en avez fait le tour. La voiture est élégante de ligne, sobre, nette, aérodynamique. On monte dans une Citroën comme on entre dans une maison amie... les portes s'ouvrent largement.

Pas de confort dans une carrosserie étriquée...

Quand vous vous êtes installé, vous vous êtes tout de suite senti à l'aise. Vous avez étendu vos jambes, rien ne les gênait : plus de leviers encombrants sur le plancher.

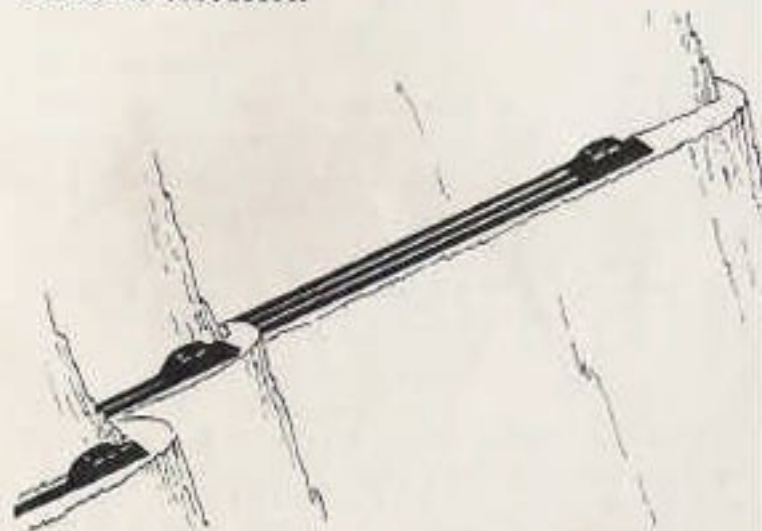


Dans cette voiture profilée aux lignes si basses vous avez néanmoins constaté que le plafond étoit assez haut. Aux places avant aussi bien qu'à celles d'arrière la visibilité est excellente. Le nouveau tableau de bord à grand cadran lumineux et anti-éblouissant ainsi que les organes de contrôle, sont bien à portée du conducteur.

Un moteur nerveux

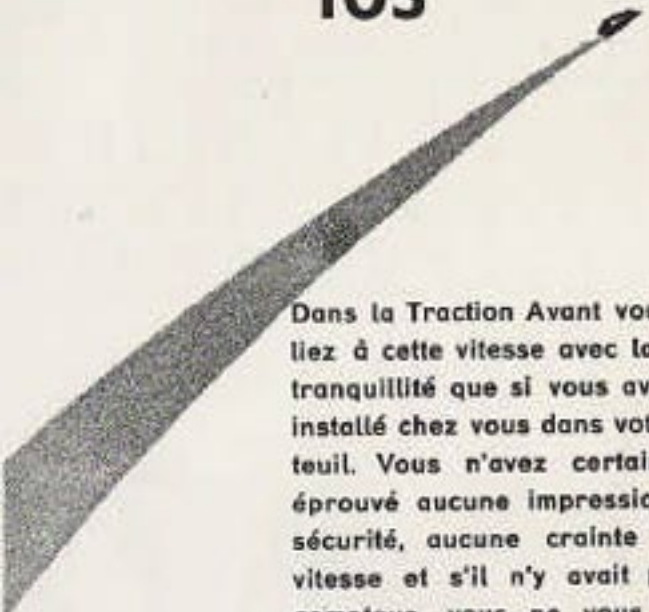
La voiture a démarré. Les vitesses ont été passées sans heurt ni bruit : 1', 2', prise directe, le tout en quelques mètres...

Le moteur "tourne rond". On n'a jamais à s'occuper de lui. Il ne connaît pas la panne. Il accomplit sans défaillance les plus rudes labeurs. Les vibrations inhérentes au fonctionnement de tout moteur d'automobile ne sont plus perçues par les passagers, car son montage breveté (exclusivité Citroën) absorbe toutes les secousses.



La route est devenue sinueuse... Pas eu besoin de ralentir. Puis ce fut une belle ligne droite propice à juger la vitesse en pointe.

Le compteur marquait 105



Dans la Traction Avant vous roulez à cette vitesse avec la même tranquillité que si vous aviez été installé chez vous dans votre fauteuil. Vous n'avez certainement éprouvé aucune impression d'insécurité, aucune crainte de la vitesse et s'il n'y avait pas de compteur, vous ne vous seriez pas douté de l'allure à laquelle roulait la voiture. Vous filiez droit comme une flèche. Aucune réaction au volant. Même sur le côté d'une route bombée et mouillée, pas le moindre flottement, le conducteur semblait à peine s'occuper de sa direction. Il aurait pu conduire avec deux doigts.

Car une des particularités de la traction avant est de se maintenir toute seule en ligne droite. Sa direction, d'un système nouveau, est d'une douceur et d'une sécurité inconnues jusqu'à ce jour. Elle contribue aussi à cet agrément de conduite dont un conducteur de Traction-Avant Citroën ne peut plus se passer.



Une femme, une jeune fille, peuvent désormais conduire pendant plusieurs centaines de kilomètres de suite sans éprouver la moindre fatigue.

Et ce tournant brusque...

qui a été pris si vite sans que la voiture soit déportée d'un centimètre.

Aucune voiture au monde ne prend les virages comme la Traction-Avant Citroën. Elle peut les aborder à une vitesse où toute autre voiture serait projetée hors de la route.



Autre fait important qui met toujours le bon droit de votre côté : avec la Traction-Avant Citroën on peut très facilement tenir sa droite, quelle que soit la vitesse à laquelle on prend le virage.

La "Traction Avant" solution de l'Avenir

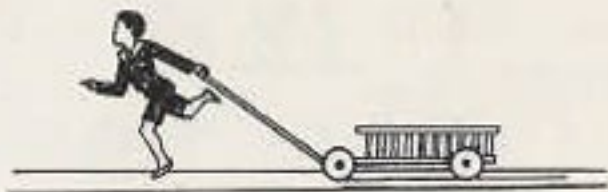


Elle tient toute sa supériorité du fait que, tirée par l'avant, ayant son centre de gravité très près du sol et son poids judicieusement réparti sur les 4 roues, elle...

"colle à la route"

S'accrochant au sol, aussi bien en ligne droite que dans les virages, sur route sèche comme sur route mouillée, elle ne dérape jamais.





Sans entrer dans des explications techniques compliquées, il existe un argument qui fait aisément comprendre la supériorité en tenue de route de la traction avant, qui est une voiture tirée par l'avant (roues avant motrices).


L'explication est simple

Les ingénieurs l'appuieraient de chiffres impressionnants. Pour nous il n'est besoin que de nous souvenir du petit chariot à quatre roues de notre enfance. Tiré, il nous suivait sans difficulté ; poussé, c'est lui qui nous obligeait à le suivre. Pour le faire rouler droit en le poussant, il nous fallait faire sur le limon un constant effort de redressement. De même, une automobile poussée par l'arrière (roues arrière motrices) exige que son conducteur agisse sans cesse sur le volant de direction pour la maintenir en ligne droite.



Les côtes sont grimpées allègrement...

La plupart sont gravies en prise. Le moteur étant puissant et nerveux, presque toutes les montées sont enlevées brillamment sans changer de vitesse. Bonne grimpeuse la Traction-Avant Citroën se comporte parfaitement en montagne. Dans les nombreux virages des routes en lacets elle ne perd pas la vitesse acquise.



Sa grande maniabilité, sa stabilité lui permettent de prendre facilement et à bonne allure les tournants les plus divers. Au passage des cols, à grande altitude, sur routes enneigées, là où d'autres voitures ont tendance à s'enliser, la Traction Avant passe sans peine.

et quels freins !..

...ce sont

des freins hydrauliques

les meilleurs freins du monde

Ils sont plus coûteux que les autres, c'est pourquoi on ne les rencontre que sur les très bonnes voitures. Mais sur le chapitre de la sécurité, il ne faut pas lésiner.

Les Traction-Avant Citroën ont toutes des freins hydrauliques.

Vous l'avez constaté : lancé à toute vitesse, ils vous arrêtent en quelques mètres. De plus, les freins hydrauliques étant indéréglables, vous ne ferez jamais d'embarquée sur coup de frein, même sur route mouillée.

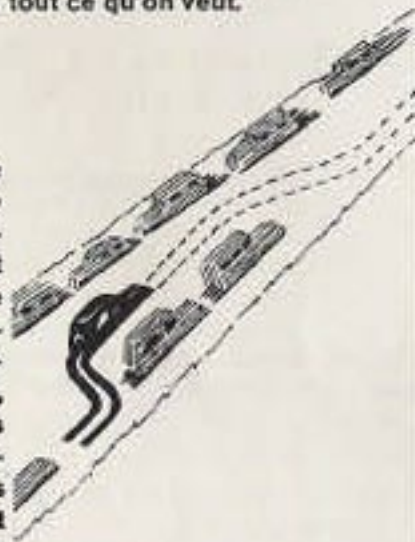
Das besoin d'aller souvent au garage pour faire régler ses freins : Economie de temps et d'argent.



Pour dépasser les autres voitures

Avec une stabilité comme celle de la Traction-Avant Citroën qui permet de rouler sans inconvénient sur le bas côté des routes, avec son moteur nerveux, avec sa parfaite maniabilité, avec ses freins magnifiques, on peut faire tout ce qu'on veut.

C'est ce qui explique pourquoi la Citroën se faufile si facilement partout, pourquoi elle peut se dégager des files de voitures que l'on rencontre sur routes encombrées, pourquoi, surtout par mauvais temps, elle peut dépasser sans danger toutes les autres voitures et réaliser ainsi des vitesses moyennes jusqu'à présent inaccessibles aux voitures de même cylindrée.





e n'est pas tout

Au cours de l'essai que vous venez de faire, il y a des choses que vous n'avez pas vues :

La nouvelle direction à crémaillère

En conduisant vous avez constaté avec satisfaction sa précision et sa douceur. Ces qualités sont maintenues permanentes par un dispositif spécial empêchant tout jeu de se produire.

La nouvelle direction à crémaillère économise à l'automobiliste 50 % de l'effort qu'il était obligé de fournir pour conduire d'autres voitures.

Enfin elle est simple et facile à entretenir : on la graisse une fois tous les 20.000 Kms.

Sa construction robuste lui assure une longue durée.

Moteur économique

Il est économique parce que bien conçu et bien construit. On n'est jamais obligé de lever le capot pour l'ausculter.

Il ne demande pour tourner qu'une modeste quantité d'essence et un peu d'huile.

Les accélérations sont brillantes; c'est un moteur à haut rendement thermique grâce à ses soupapes en tête commandées par culbuteurs.

Avec son thermostarter automatique, il est facile de mettre en route, même au cœur de l'hiver. Les accus sont bien accessibles et son équipement électrique bien isolé.

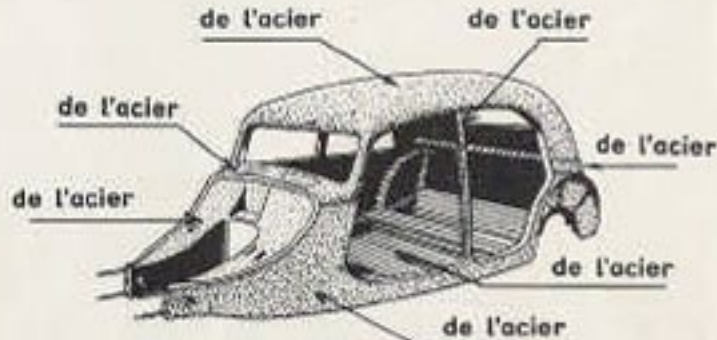
Plus de réalésages



car le moteur est muni de chemises de cylindres amovibles. En cas d'usure, ces chemises peuvent être remplacées immédiatement et à peu de frais; ainsi les moteurs sont assurés d'une longévité presque illimitée.

Carrosseries spacieuses

Savez-vous que la largeur intérieure d'une Berline "7" est de 1 m. 24 et celle de la Berline "11" de 1 m. 35 ? La hauteur intérieure du plancher au plafond est de 1 m. 23, c'est-à-dire aussi haute que la plupart des autres voitures qui, pourtant, sont plus "hautes sur pattes" que nos Traction Avant.



rien que de l'acier

"Tout Acier Monocoque"

Les Citroën sont des voitures entièrement métalliques, donc plus robustes que toutes les autres qui sont constituées par des assemblages de bois et de tôle. Les "Tout Acier" résistent à des chocs qui réduiraient en miettes une carrosserie ordinaire.

Consommation

d'essence et d'huile

extrêmement réduite

La "7" dépense 9 lit. 8 aux 100 kms à 60 de moyenne.

La "11" dépense 11 lit. 4 aux 100 kms à 65 de moyenne.

La "11 Légère" 10 lit. 9 aux 100 kms à 65 de moyenne.

La consommation d'huile atteint à peine 100 grammes aux 100 kms.

Belles moyennes

Avec une Traction Avant Citroën on peut rouler à bonne allure en toutes circonstances : sous le pluie, sur route mouillée, dans les virages, dans les côtes, sur mauvais chemins, etc... On peut faire sur de grandes distances de très belles moyennes sans, à aucun moment, être obligé de rouler à une vitesse dangereuse.



Avec le "7", on fait 300 kms en 4 heures
c'est-à-dire à 75 de moyenne.



Avec la "11", on fait encore mieux... et
tout cela sans la moindre fatigue.

Autres avantages

- **Glaces de sécurité partout.**
- **Toit "Tout-Acier" étanche.**
- **Coffre arrière accessible de l'intérieur et de l'extérieur - Serrure de sûreté.**
- **Plancher plat.**
- **Suspension AV et AR par barres de torsion réglables ne nécessitant aucun entretien.**
- **Amortisseurs hydrauliques AV et AR.**
- **Roues indépendantes.**
- **Mécanisme groupé à l'avant.**
- **Pneumatiques Michelin Superconfort "STOP" à lamelles ondulées empêchant le dérapage.**

GARGOYLE



Quand vous aurez pris
livraison de votre Traction-
Avant Citroën, n'utilisez
pour la conserver en par-
fait état que les lubrifiants
MOBIL

SOCIÉTÉ ANONYME

ANDRÉ CITROËN

Capital 210.000.000 de frs

117 à 167, Quai de Javel
PARIS (XV)