



Roulez en toute Sécurité  
avec la  
"Traction Avant" CITROËN

# Freins

- La "Traction-Avant" Citroën est munie des meilleurs freins qui soient au monde...

## **...les freins hydrauliques.**

- Les freins hydrauliques sont sûrs, puissants et progressifs.
- **Jamais d'embarquée sur coup de frein,** même sur routes mouillées.
- Plus besoin d'aller souvent au garage pour faire régler vos freins : ils sont indéréglables.

*on freine net :  
... jamais d'embardeée  
sur coup de frein*



# Agrément de conduite

- La direction de la "Traction-Avant" Citroën est douce et précise.

**La voiture se maintient seule en ligne droite.**

On sent qu'on peut lâcher le volant sans que la voiture se mette à zigzaguer à droite et à gauche.

- Aucune fatigue de conduite. Pas besoin de se cramponner au volant : à 100 à l'heure la voiture reste aussi stable qu'à 40.



- On fait 400 kms sans arrêt et on arrive...  
**... "frais comme une rose".**

*...on peut lâcher  
le volant, la voiture se  
maintient toute seule en  
ligne droite.*



*...après 400 kms on arrive  
"frais comme une rose"*



# Carrosserie "Tout-Acier"

*"de l'acier... rien que  
de l'acier"*



- Toutes les Traction-Avant Citroën sont des "Monocoques Tout-Acier". Châssis et carrosserie forment un bloc homogène entièrement métallique, d'une résistance aux chocs à toute épreuve. La solidité de la "Tout-Acier" constitue un véritable bouclier qui protège efficacement les passagers contre les risques de la route.

## La "Traction-Avant" se fait en 3 types :

la "7" - la "11 légère" - la "11"

la "7"

qui fait du 100 kms à l'heure.

- A 75 de moyenne, c'est-à-dire 300 kms en 4 heures, elle consomme 11 lit. aux 100 kms.
- A 60 de moyenne, la consommation s'abaisse à 9 l. 8.

la "11 légère" qui fait du 112 à l'heure.

la "11"

qui fait du 106 à l'heure.

- La "11 légère" et la "11", sur 400 kms à 80 de moyenne, c'est-à-dire 400 kms en 5 heures, consomment à pleine charge 12 l. 5 aux 100 kms.
- A 65 de moyenne, la consommation s'abaisse à 11 l. 4.



### BERLINE "7" ou "11 LÉGÈRE"

5 places - 2 sièges séparés et réglables à l'avant - Banquette à 3 places à l'arrière -  
Largeur intérieure 1 m. 24 - Hauteur intérieure 1 m. 22 - 4 portes - Grand coffre à  
bagages accessible à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.





### BERLINE "11"

6 places - Banquette à 3 places à l'avant et 3 places à l'arrière - Longueur intérieure 1 m. 35 - Hauteur intérieure 1 m. 22 - 4 portes - Grand coffre à bagages accessible à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.



### CONDUITE INTÉRIEURE ou FAMILIALE

Se font en "11" type Long. La Conduite Intérieure comporte 6 places. La Familiale 8 ou 9 places, au choix - 4 larges portes - 6 glaces - Coffre à bagages accessible à la fois de l'intérieur et de l'extérieur.



Dans la **Famillale**, les strapontins (ou nombre de 2 ou 3 au choix) sont face à la route, pliants et rabattables. Ce sont des sièges très confortables ; les voyages à 8 ou 9 personnes se font sans fatigue.

**La Conduite Intérieure**  
6 places est très spacieuse.  
Distance entre les banquettes  
1 m. 20.





### CABRIOLET DÉCAPOTABLE

Se fait en "7" et en "11 Légère" avec 2 places à l'avant et 2 places dans le spider.  
Se fait en "11" avec 3 places à l'avant et 2 dans le spider.



### FAUX-CABRIOLET

Ballon fixe. Se fait en "7" et en "11 Légère" avec 2 pl. à l'avant et 2 pl. dans le spider.  
Se fait en "11" avec 3 places à l'avant et 2 dans le spider.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES " TRACTION-AVANT " CITROËN



Les moteurs sont des 4 cylindres à soupapes en tête commandées par culbuteurs : haut rendement, bonnes accélérations, faible consommation. Ils sont garnis de chemises de cylindres amovibles : plus de réalésages ; en cas d'usure, ces chemises se changent en quelques instants et à peu de frais, ce qui assure aux moteurs une durée pratiquement illimitée.

Le moteur "7" mesure 72x100 ; cylindrée 1 lit. 629. Puissance effective 35 cv.

Les moteurs de la "11" et de la "11 Légère" mesurent 78x100 ; cylindrée 1 lit. 911. Puissance effective 42 cv.

Boîte synchronisée à 3 vitesses silencieuses et marche arrière.

Traction avant réalisée par joints de cardan simples et joints homocinétiques.  
Roues indépendantes.

Amortisseurs hydrauliques et suspension par barres de torsion plus souples et moins fragiles que les ressorts à lames. Aucun entretien.

Freins hydrauliques indéréglables sur les 4 roues. Frein à main.

Carrosseries Tout-Acier Monocoques. Glaces "Sécurité" partout.

Pneus Michelin Superconfort "STOP" à lamelles ondulées antidérapantes.

■ **ESSAYEZ GRATUITEMENT LA "TRACTION-AVANT" CITROËN CHEZ L'AGENT DE LA MARQUE LE PLUS PROCHE DE VOTRE DOMICILE**

**CITROËN** utilise et recommande exclusivement les lubrifiants supérieurs **MOBILOIL**