

"Traction Avant" CITROËN

la 7?

la 11?

la 11 légère?

Laquelle choisir ?

**Si vous désirez une voiture très
" sport "...**

choisissez la "11" LÉGÈRE

- La "11 légère" est une voiture jeune, ardente, pleine de fougue. Elle atteint le 112 et est capable de moyennes étonnantes.
- Rouler en "11 légère" c'est en partager les qualités ; c'est vivre intensément et dans la joie.
- Et puis, c'est la moins chère et la plus sûre des voitures "vites".



LE CABRIOLET "11 LÉGER" (2 4 places)

AUTRES MODÈLES : BERLINE (5 places) - FAUX-CABRIOLET (2 4 places)

**Si vous roulez généralement seul
ou à deux...**

choisissez la "7"

- C'est la voiture la plus économique; même en transportant 5 passagers (c'est le nombre de voyageurs que peut recevoir la Berline) vous ne consommerez que 9 lit. 8 aux 100 kms à 60 de moyenne.
- Vous atteindrez le 100 à l'heure.
- Vous ferez, sans fatigue, sur 300 à 400 Kms du 65 à 70 de moyenne.



LA BERLINE "7" (5 places)

AUTRES MODÈLES : CABRIOLET (2/4 places) - FAUX-CABRIOLET (2/4 places)

Si vous avez besoin de beaucoup de place,

- Si vous voulez que vos passagers jouissent d'un confort supérieur,
- Si vous avez une nombreuse famille,
- Si de temps en temps vous avez à transporter des amis,
- Si vous vous adonnez à la chasse, au camping, etc...
- Si vous voyagez avec beaucoup de bagages,
- Si vos affaires vous obligent à vous faire accompagner par vos clients,

choisissez la **"11"**

Suivant le modèle de carrosserie vous transporterez 6, 8 et 9 personnes.

Vous atteindrez le 106 et vous ferez agréablement des moyennes de 70 à 80 kms dans l'heure.

Vous ne consommerez à pleine charge que de 11 à 12 litres aux 100 kms à 60 de moyenne.

Vous pourrez choisir une garniture intérieure selon vos goûts personnels.

Peintures métalliques irisées.



LA FAMILIALE "11" (8 et 9 places)

AUTRES MODÈLES : BERLINE (6 pl.) - CONDUITE INT. (6 pl.) - CABRIOLET (3/5 pl.) - FX-CABRIOLET (3/5 pl.)

3 TYPES : 7 - II - II LÉGÈRE

MÊMES PRINCIPES - MÊME TECHNIQUE - MÊMES QUALITÉS

TENUE DE ROUTE INCOMPARABLE...

... Grâce à la "Traction Avant" qui tire la voiture et au centre de gravité très près du sol, la Citroën "colle à la route" sur route mouillée comme sur route sèche.

VIRAGES EN TOUTE SÉCURITÉ...

... S'agrippant au sol, elle vire avec précision et malgré la vitesse ne va jamais à la dérive.

BELLES MOYENNES ...

... Grâce à son extraordinaire stabilité, à ses accélérations brillantes et à sa puissance en côte, on peut aller vite sur routes sinueuses, cahoteuses, glissantes. Avec la "Traction Avant" Citroën on fait des moyennes de 60 à 80 à l'heure sans danger. Aucune autre voiture ne peut atteindre ce résultat sans friser perpétuellement l'accident.

FREINAGE IMPECCABLE ET SUR...

... Avec les freins hydrauliques indérégables, jamais d'embardeur sur coup de frein, même sur sol humide, car le serrage sur les 4 roues est rigoureusement égal.

EFFICACE PROTECTION CONTRE LES ACCIDENTS ...

... La carrosserie est "Tout-Acier". C'est un bloc métallique sans joints susceptibles de jouer ou de céder. Son extraordinaire résistance aux chocs constitue un solide bouclier contre les risques de la route.

CITROËN utilise et recommande exclusivement les lubrifiants supérieurs **MOBIL**