



Pourquidi  
faut-il acheter une  
Traction avant  
Citroën

AC4475 9/35

# SÉCURITÉ

Grâce à la "Traction-Avant" **qui tire la voiture,**

Grâce au **centre de gravité très près du sol,**

**on colle à la route**

sur routes mouillées, comme sur routes sèches.



Aucune voiture au monde ne

**prend les virages**

comme la "Traction-Avant" Citroën.



# CONFORT

Comme la "Traction-Avant" vous accroche à la route, en virage aussi bien qu'en ligne droite...

***... la voiture se conduit  
toute seule.***



AUCUNE FATIGUE DE CONDUITE

Vous faites 400 kms sans arrêt dans une "Traction-Avant" Citroën et vous arrivez...

***... frais comme une rose.***



SUSPENSION PARFAITE

à l'arrière aussi bien qu'à l'avant.

# PERFORMANCES

Du 112 en pointe pour la "11 légère"

Du 106 en pointe pour la "11"

Du 100 en pointe pour la "7"



Des reprises brillantes

grâce aux

***formes aérodynamiques***

grâce aux

***haut rendement du moteur***

grâce à la

***légèreté de la voiture.***



# ÉCONOMIE

Il est facile de consommer peu d'essence en ne dépassant pas le 60 à l'heure.

La "Traction-Avant" Citroën

**consomme peu**

même en faisant des

**moyennes élevées.**



Sur **400 kms à pleine charge** à 80 kms de moyenne, c'est-à-dire 400 kms en 5 heures, la "11" consomme 12 lit. 5 aux 100 kms.

A 65 de moyenne, elle consomme 11 lit. 4.

A 75 kms de moyenne, c'est-à-dire 300 kms en 4 heures, la "7" consomme 11 lit. aux 100 kms.

A 60 de moyenne, elle consomme 9 lit. 8.

# FREINS

La "Traction-Avant" Citroën est la seule voiture française de grande série munie de

***freins hydrauliques.***



Les freins hydrauliques sont puissants et surtout ils ne se dérèglent pas.

***Jamais d'embardees  
sur coup de frein***

même sur routes mouillées.



Plus besoin d'aller souvent au garage faire régler vos freins.



# CARROSSERIE "TOUT-ACIER"

Solide en cas d'accident



Glaces "Sécurité" partout



Pas de bruits de carrosserie



La carrosserie  
de la "Traction-Avant" Citroën

***est spacieuse***

	"7"	"11"
Hauteur intérieure . . . . .	1.215	1.225
Largeur intérieure aux places avant . . . . .	1.170	1.260
Largeur intérieure aux places arrière . . . . .	1.240	1.350

# AUTRES AVANTAGES

Coffre arrière ouvrant à l'extérieur.

Toit en acier, étanche.

Plancher plat.

Tableau de bord facile à voir.

Pas de levier de vitesses dans les jambes.

Mécanisme groupé à l'avant.

Moteur à chemises amovibles.

Consommation d'huile presque nulle.

2<sup>me</sup> vitesse silencieuse.

Accumulateurs bien accessibles sous le capot.

Roues indépendantes.

Suspension par barres de torsion.

Amortisseurs hydrauliques.

Pneus à très basse pression à lamelles  
antidérapantes.