

VOITURES DE TOURISME

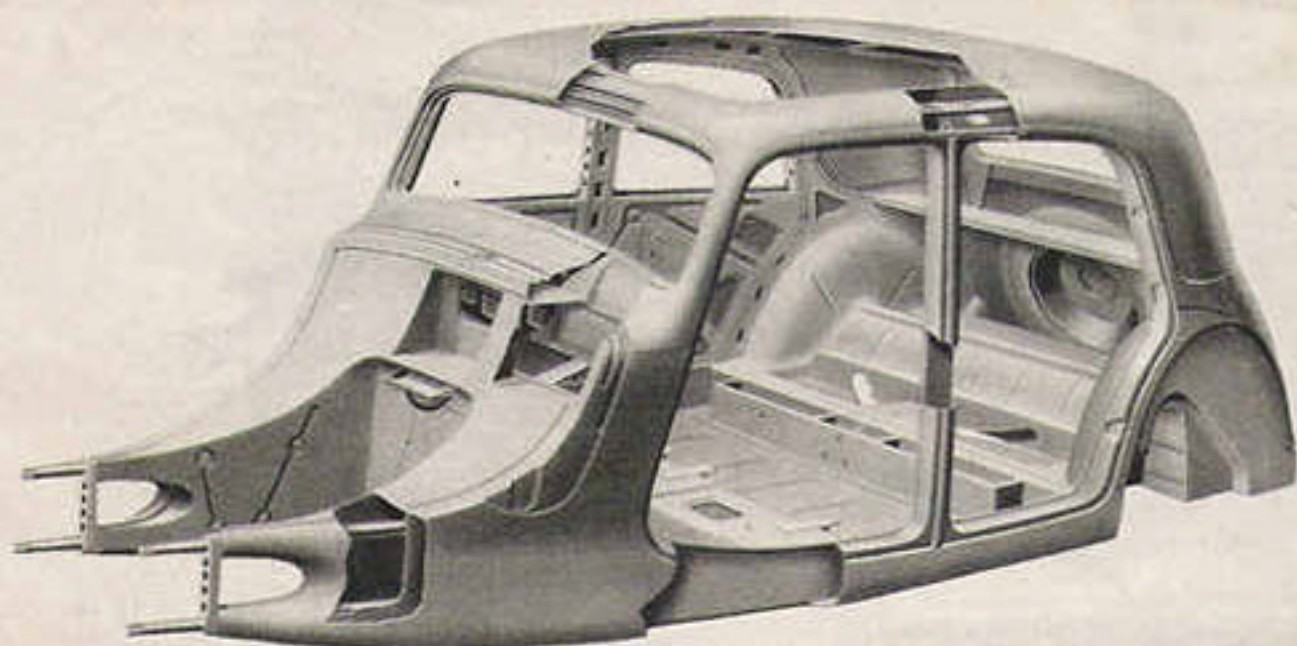


AC4414 1935

CITROËN

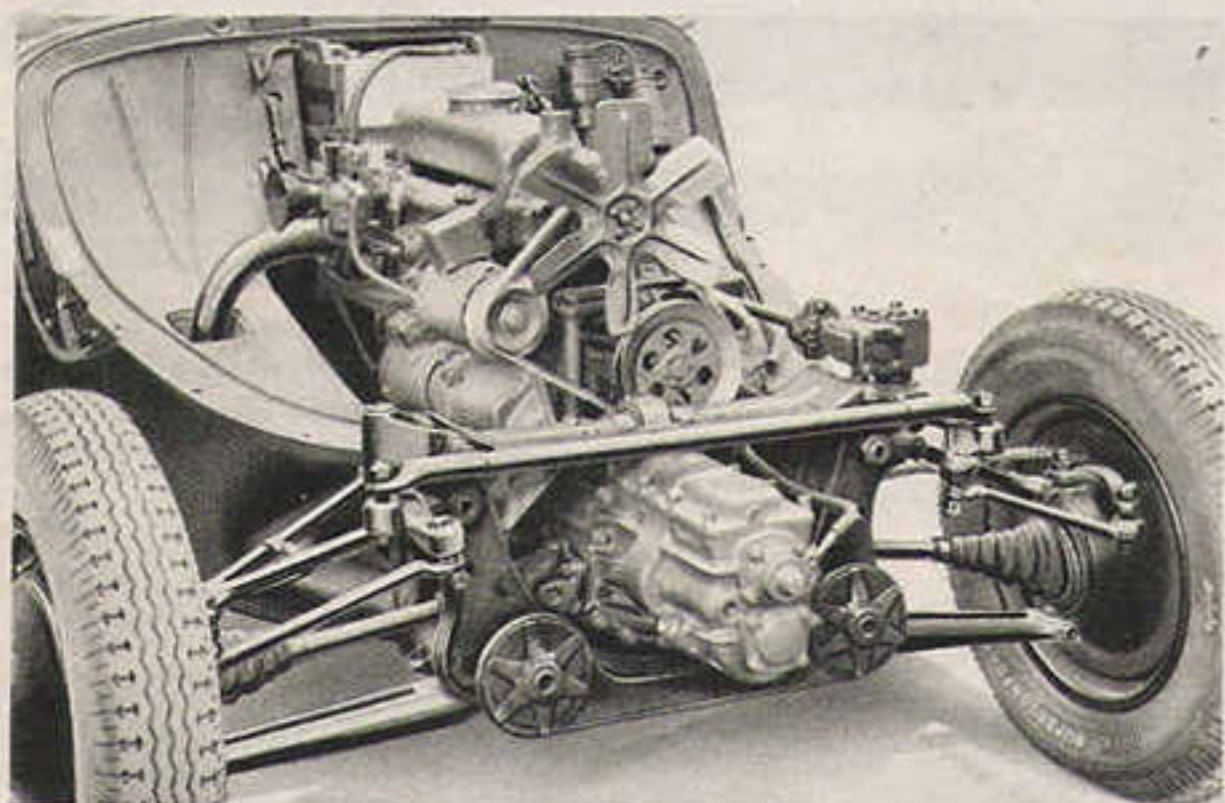
7 • 11

A TRACTION AVANT



CARROSSERIE TOUT-ACIER MONOCOQUE

Les caisses Citroën sont uniquement constituées de plaques et de caissons d'acier soudés électriquement entre eux. Ainsi l'ensemble forme un bloc homogène, sans aucun assemblage susceptible de jouer et de céder. En cas d'accident, la tôle se bosselle mais résiste et constitue pour les passagers la plus efficace protection contre les risques de la route. Glaces "Sécurité" partout. (Demandez à l'Usine la brochure "SÉCURITÉ". Envoi franco.)



TRACTION AVANT

Tous les organes sont placés à l'avant, ce qui les rend très accessibles. Par la même occasion, la partie arrière de la voiture est débarrassée de tous les organes de transmission : rien ne gêne plus les passagers. La traction avant permet aussi une meilleure répartition des poids, ce qui améliore les qualités d'adhérence au sol. Les organes sont très simples ; on note à la sortie de la boîte de vitesses synchronisées, les joints de cardan, puis les arbres de transmission et enfin les joints homocinétiques qui transmettent, dans toutes les positions l'effort moteur aux roues.